

ALGEMENE VOORWAARDEN CONSUMENT

Verkoop • onderhoud • reparatie • revisie • restauratie • (ruil)onderdelen

Lammertink Sportcars B.V.

Versie 1.0 | 14 oktober 2026

Consumentenvoorwaarden

LEESWIJZER

Deze uitgave brengt de consumentenvoorwaarden van Lammertink Sportcars B.V. samen in één document.

DEEL I — VERKOOP, REPARATIE EN ONDERHOUD

Voor koop en verkoop van nieuwe of gebruikte auto's, onderdelen of accessoires en voor reguliere reparatie- en onderhoudsopdrachten.

DEEL II — REVISIE, RESTAURATIE EN (RUIL)ONDERDELEN

Specifieke voorwaarden voor reviserende en restaurerende werkzaamheden, regieopdrachten en de koop of inruil van (ruil)onderdelen.

TOEPASSING

- Bepaal per overeenkomst welk deel of welke delen op de opdracht van toepassing zijn.
- Valt een overeenkomst zowel onder Deel I als Deel II, dan geldt Deel II als specifieke regeling voor revisie, restauratie en (ruil)onderdelen. Bij strijdigheid gaat Deel II voor, voor zover dit wettelijk is toegestaan.
- Dwingendrechtelijke consumentenbescherming gaat altijd voor op een afwijkende bepaling in deze voorwaarden.
- Deze voorwaarden gelden uitsluitend voor zover zij vóór of bij het sluiten van de overeenkomst oprechtsgeldige wijze aan de consument ter beschikking zijn gesteld.

INHOUD IN HOOFDLIJNEN

- Deel I: Algemeen en definities; Koop (artikelen 1–8, inclusief 3A); Reparatie en onderhoud (artikelen 9–14B); Garantie (artikelen 15–16); Algemene bepalingen (artikelen 17–24).
- Deel II: Algemeen en definities; Koop van een (ruil)zaak (artikelen 1–3); De opdracht (artikelen 4–8, inclusief 4A, 5A en 5B); Algemene bepalingen (artikelen 9–17).

DEEL I

Verkoop, regulier onderhoud en reparatie

ALGEMEEN

Deze Algemene Voorwaarden gelden met ingang van 8 oktober 2026. Zij gelden voor overeenkomsten over koop en over reparatie en onderhoud van auto's, onderdelen of accessoires tussen Lammertink Sportcars B.V. en consumenten.

DEFINITIES

In deze Algemene Voorwaarden betekent:

- **auto**: een personenauto, of bestelauto met een totaalgewicht inclusief laadvermogen van maximaal 3.500 kg;
- **de in te kopen auto**: de auto die als deel van de overeenkomst door de consument aan de verkoper wordt verkocht, ook wel inruilauto genoemd;
- **de overeenkomst**: de overeenkomst van koop en verkoop van een nieuwe of gebruikte auto, onderdelen of accessoires;
- **de verkoper**: degene die een nieuwe of gebruikte auto, onderdelen of accessoires verkoopt aan een consument;
- **de consument**: iedere natuurlijke persoon die als koper of opdrachtgever handelt voor doeleinden die buiten zijn bedrijfs- of beroepsactiviteit vallen;

- **de opdracht**: de met de consument gesloten overeenkomst tot het verrichten van werkzaamheden zoals montage-, demontage-, reparatie- of onderhoudswerkzaamheden en vrijwillige of wettelijke keuringen;
 - **de reparateur**: degene die met betrekking tot een auto, onderdelen of accessoires een opdracht uitvoert of laat uitvoeren;
 - **reparatie**: Het verrichten van werkzaamheden aan een voertuig of onderdeel daarvan, gericht op het herstellen of vervangen van defecte, versleten of beschadigde onderdelen, zodat het voertuig weer naar behoren functioneert volgens de overeengekomen opdracht;
 - **niet-vermijdbare kosten**: alle kosten die niet optioneel zijn voor de consument en die noodzakelijk zijn om met de gekochte auto weg te rijden. Deze kosten moeten in de aangeduide prijs van zowel de nieuwe, als de gebruikte auto zijn opgenomen. In de praktijk betekent dit dat bij een nieuwe auto in ieder geval btw, bpm, leges, de recyclingbijdrage, de kosten van een nul-beurt en van een kenteken, de transportkosten naar de dealer en andere extra's die verplicht moeten worden afgenomen al in de aangeduide prijs zitten verwerkt.
 - **vermijdbare kosten**: optionele, aanvullende overeengekomen kosten voor de consument. Deze kosten hoeven niet automatisch in de aangeduide prijs van de auto te zijn opgenomen, zoals extra gekochte accessoires of onderdelen;
 - **schriftelijk**: in geschrift of langs elektronische weg, waaronder e-mail en, indien gebruikt voor de opdracht, berichten via een bij Lammertink Sportcars bekend telefoonnummer of digitaal klantkanaal. Wanneer de wet een duurzame gegevensdrager vereist, wordt aan die eis voldaan;
 - **regieopdracht**: een opdracht waarbij geen vaste prijs is afgesproken en wordt afgerekend op basis van daadwerkelijk verrichte werkzaamheden, gebruikte of geleverde materialen, onderdelen en diensten van derden tegen de overeengekomen of geldende tarieven en opslagen;
 - **bekende afwijking**: een concrete eigenschap, beschadiging, slijtage, wijziging of ander punt dat vóór het sluiten van de koop specifiek aan de consument is meegedeeld en, voor zover de wet dat vereist, door de consument afzonderlijk en uitdrukkelijk is aanvaard.
 - **de garantie**:
 - A. de wettelijke garantie als bedoeld in artikel 7:17 Burgerlijk Wetboek;
 - B. de fabrieks- of importeursgarantie op auto's en onderdelen/accessoires (zie artikel 15 lid 2);
- ## KOOP
- ### Artikel 1 – Het aanbod
1. De verkoper doet mondeling of schriftelijk een aanbod.
 2. Dit aanbod geeft een volledige en nauwkeurige omschrijving van de aanbieding, dus de prijs en de rechten en de verplichtingen van de consument en de verkoper. De omschrijving van het aanbod is voldoende gedetailleerd om een goede beoordeling van het aanbod door de consument mogelijk te maken.
 3. In het aanbod staat de prijs van de aangeboden auto, het aangeboden onderdeel, of de aangeboden accessoire. De prijs van een aangeboden auto is inclusief de niet-vermijdbare kosten.
 4. Als de verkoper gebruik maakt van afbeeldingen van de auto, onderdeel of accessoire dan zijn deze waarheidsgetrouw.
 5. Kennelijke vergissingen in het aanbod binden de verkoper niet.
 6. De consument moet aanvaarden binnen de door de verkoper gestelde termijn. Is er geen termijn gegeven dan moet de koper direct aanvaarden.
 7. Mededelingen over onder meer kilometerstand, productie- of leveringsspecificaties, kleur, matching numbers, schade-, onderhouds- of restauratiehistorie, eerdere eigenaren en originaliteit worden gedaan op basis van de informatie en documentatie waarover de verkoper beschikt. Een specifieke eigenschap geldt als door de verkoper gegarandeerd indien dit uitdrukkelijk schriftelijk in de overeenkomst is vastgelegd. Dit laat de wettelijke informatie- en conformiteitsverplichtingen van de verkoper onverlet.
 8. Mededelingen over toekomstige waardeontwikkeling, verzamelwaardigheid, concoursniveau of toelating tot evenementen zijn indicatief en vormen geen garantie, tenzij dit uitdrukkelijk schriftelijk als eigenschap of resultaat is overeengekomen.

Artikel 2 – De overeenkomst

1. De verkoper legt de overeenkomst schriftelijk vast en geeft de consument hier een kopie van. De afspraak tussen consument en verkoper geldt ook als de afspraak niet schriftelijk is vastgelegd.

Artikel 3 – De inhoud van de overeenkomst

In de schriftelijke overeenkomst staat in ieder geval:

- de identiteit van de verkoper zoals handelsnaam, vestigingsadres, telefoonnummer en e-mailadres;
- de omschrijving van de auto, onderdelen, of accessoires;
- de prijs en de omschrijving van de in te kopen auto inclusief onderdelen of accessoires;
- de prijs van de auto inclusief accessoires op het moment van de koop. De prijs is inclusief de niet-vermijdbare kosten. De overeenkomst geeft aan of het een vaste of een niet-vaste prijs is; of:
- de prijs van een los gekocht onderdeel of accessoire;
- de bij de koop van een auto wel-vermijdbare kosten;
- de verwijzing naar de garantiebepalingen waarbij de verkoper of een derde zoals de fabrikant of importeur als garantiegever optreedt.
- Er wordt inzage gegeven in de garantiebepalingen van deze derde;
- de wijze van betaling;
- de leveringsdatum en of dit een vermoedelijke of vaste datum is.
- Als er geen leveringsdatum is afgesproken, wordt de auto, onderdeel of accessoire in ieder geval binnen dertig dagen na het sluiten van de overeenkomst afgeleverd.

Bij een gebruikte of klassieke auto worden, voor zover relevant, bekende afwijkingen en specifiek gegarandeerde historische of technische eigenschappen in de overeenkomst of een bijlage vastgelegd;

indien de consument vóór aankoop een onafhankelijke inspectie, proefrit of andere beoordeling wil laten uitvoeren, wordt daarvoor in redelijkheid gelegenheid geboden, voor zover de aard of locatie van de auto dit toelaat.

Artikel 3A – Gebruikte en klassieke auto's: inspectie, historie en verwachtingen

1. Bij de beoordeling van wat de consument van een gebruikte of klassieke auto redelijkerwijs mag verwachten, zijn onder meer de leeftijd, kilometerstand, prijs, gebruiks- en onderhoudshistorie, aard van het voertuig en de vóór de koop verstrekte informatie van belang. Deze bepaling beperkt de wettelijke conformiteitsrechten van de consument niet.
2. De consument krijgt vóór het sluiten van de overeenkomst, voor zover redelijk uitvoerbaar, gelegenheid de auto te bezichtigen, een proefrit te maken en/of door een eigen deskundige te laten onderzoeken. Het al dan niet gebruikmaken van die mogelijkheid doet op zichzelf geen afstand ontstaan van wettelijke rechten.
3. Een bekende afwijking wordt zo concreet mogelijk omschreven. Voor zover voor een afwijking van de wettelijke conformiteitsvereisten een afzonderlijke en uitdrukkelijke aanvaarding nodig is, zal Lammertink Sportcars die aanvaarding afzonderlijk vastleggen. Een rechtsgeldig en specifiek aanvaarde afwijking wordt vervolgens betrokken bij de beoordeling of de auto aan de overeenkomst beantwoordt.
4. Historische gegevens en gegevens over originaliteit die afkomstig zijn uit onderhoudsdocumentatie, registers, certificaten, eerdere eigenaren, fabrikanten of andere derden worden naar beste weten doorgegeven. Alleen voor zover Lammertink Sportcars een dergelijke eigenschap uitdrukkelijk schriftelijk zelf garandeert, geldt zij als gegarandeerde eigenschap. Dit laat aansprakelijkheid voor eigen onjuiste of misleidende mededelingen onverlet.
5. Tenzij schriftelijk anders overeengekomen, wordt niet gegarandeerd dat een gebruikte of klassieke auto geschikt is voor concoursdeelname, historische rally's of wedstrijden, een bepaald waarderings- of originaliteitsniveau behaalt, of in een ander land zonder nadere eisen kan worden geregistreerd of toegelaten.

Artikel 4 – Prijswijzigingen

1. Indien sprake is van een vaste prijs, kan de verkoper de prijs niet verhogen nadat de overeenkomst tot stand is gekomen, tenzij er sprake is van een wijziging in een heffing door de overheid, waaronder begrepen gewijzigde belastingen of accijnzen.
2. Indien uit de overeenkomst blijkt dat sprake is van een niet-vast overeengekomen prijs, kan de verkoper de prijs wijzigen op grond

van wijzigingen in: heffingen door de overheid, fabrieksprijzen, importeursprijzen of valutakoersen. De verkoper brengt de consument zo spoedig mogelijk schriftelijk op de hoogte van een prijswijziging en de reden daarvan. Bij een prijsstijging heeft de consument het recht de overeenkomst binnen tien dagen na kennisneming van de verhoging schriftelijk te ontbinden, tenzij de prijsstijging uitsluitend het gevolg is van een wijziging in een heffing door de overheid.

3. De verkoper kan, uitsluitend ter zijner beoordeling, besluiten om prijsdalingen door te berekenen in het voordeel van de consument. De consument kan hieraan geen rechten ontfen.
4. Indien de verkoper in gebreke is gesteld op grond van artikel 6, maar de gestelde termijn nog niet is verstreken, mag alleen een prijsstijging op grond van een wijziging in een heffing door de overheid worden doorberekend.
5. Zodra de verkoper in verzuim is, mag geen enkele prijsverhoging worden doorberekend.

Artikel 5 – Het risico voor de auto

1. Gaat de gekochte auto kapot of verloren, voordat de auto aan de consument is geleverd, dan komt dit voor rekening en risico van de verkoper.
2. Gaat de in te kopen auto kapot of verloren voordat de auto aan de verkoper is geleverd, dan komt dit voor rekening en risico van de consument.

Artikel 6 – Levering en verzuim

1. Bij een vaste leveringsdatum is de verkoper in verzuim zodra die datum is verstreken.
2. Bij een vermoedelijke leveringstermijn moet de consument de verkoper eerst in gebreke stellen. Dit betekent dat de verkoper nog een termijn van drie weken krijgt om af te leveren. Als de verkoper de auto, onderdeel of accessoire na het verstrijken van deze termijn nog niet heeft afgeleverd, dan is de verkoper in verzuim.
3. In deze gevallen is geen ingebrekestelling door de consument nodig:
 - als verkoper heeft laten weten niet te gaan leveren;
 - als aflevering voor de afgesproken leveringsdatum essentieel is, gelet op de omstandigheden bij het sluiten van de overeenkomst, bijvoorbeeld omdat de consument dit heeft laten weten of omdat de auto, onderdeel of accessoire nodig is voor een speciale gelegenheid.

Artikel 7 – Gevolgen van verzuim

1. Als de verkoper in verzuim is op grond van artikel 6 dan mag de consument de overeenkomst ontbinden.

Artikel 8 – Annuleren

1. De consument kan de overeenkomst annuleren, ook als de verkoper niet in verzuim is.
2. Het annuleren kan tot de gekochte auto, onderdeel of accessoire, of tot de in te kopen auto is geleverd en het annuleren moet schriftelijk gebeuren.
3. Annuleert de consument de koopovereenkomst zonder dat hij daartoe een wettelijk herroepings- of ontbindingsrecht heeft, dan is hij aan de verkoper een redelijke vergoeding verschuldigd voor de rechtstreeks uit de annulering voortvloeiende schade en kosten. Partijen stellen deze vergoeding bij het sluiten van de overeenkomst in beginsel vast op 15% van de totale koopprijs. Dit percentage geldt als overeengekomen uitgangspunt en niet als onweerlegbaar minimum: de consument kan aantonen dat toepassing in het concrete geval onredelijk is of dat de werkelijk geleden schade en kosten lager zijn. De verkoper kan een hogere vergoeding vorderen voor zover hij de hogere schade en de redelijkheid daarvan aantoonst. Voor dezelfde schade vindt geen dubbele vergoeding plaats. Wettelijke herroepings-, ontbindings- en overige dwingendrechtelijke consumentenrechten blijven onverlet.
4. Tot de in lid 3 bedoelde schade en kosten kunnen, voor zover redelijk en aantoonbaar, behoren: reeds gemaakte voorbereidings- en transportkosten, waardevermindering, redelijke verkoopkosten, prijsverschil bij latere verkoop en kosten van speciaal voor de consument bestelde of niet-annuleerbare onderdelen en opties. Voor dezelfde schade wordt niet dubbel vergoed.
5. De verkoper specificeert de verschuldigde annuleringsvergoeding en geeft de consument een redelijke betalingstermijn. Indien partijen van mening verschillen over de hoogte, laat dit hun wettelijke rechten onverlet.

- Indien de consument de overeenkomst niet annuleert maar een opeisbare koopprijs niet voldoet en/of het gekochte niet in ontvangst neemt, is de consument in verzuim zodra aan de wettelijke voorwaarden daarvoor is voldaan.
- In de situatie van lid 6 kan de verkoper, indien aan de wettelijke voorwaarden voor ontbinding is voldaan, de overeenkomst geheel of gedeeltelijk ontbinden en de auto, het onderdeel of accessoire aan een derde verkopen. De consument is gehouden de daardoor ontstane redelijke en aantoonbare schade te vergoeden.
- Na het intreden van verzuim kan de verkoper het gekochte, voor zover redelijk en wettelijk toegestaan, voor rekening en risico van de consument opslaan en redelijke stallings- of opslagkosten in rekening brengen.

REPARATIE EN ONDERHOUD

Artikel 9 – Prijsopgave en termijn

- De opdracht voor werkzaamheden wordt bij voorkeur schriftelijk vastgelegd. De reparateur geeft vooraf een prijsopgave en een indicatie van de opleveringsdatum. De prijsopgave geldt als richtprijs, tenzij uitdrukkelijk een vaste prijs of een regieopdracht zonder richtprijs is overeengekomen. Een opleveringsdatum is indicatief, tenzij uitdrukkelijk een vaste datum is afgesproken.
- Indien een richtprijs is overeengekomen, mag deze overeenkomstig artikel 7:752 BW in beginsel niet met meer dan 10% worden overschreden, tenzij de reparateur de consument zo tijdig mogelijk voor de waarschijnlijkheid van verdere overschrijding waarschuwt dat deze het werk nog kan beperken of vereenvoudigen. De reparateur verleent daaraan binnen redelijke grenzen medewerking. Een overschrijding van de richtprijs, inclusief de eerste 10%, geeft geen toestemming voor werkzaamheden buiten de overeengekomen opdracht: daarvoor is voorafgaand akkoord overeenkomstig artikel 14 vereist. Indien uitdrukkelijk een regieopdracht zonder richtprijs is overeengekomen, geldt geen automatische procentuele richtprijsgrens; de overeengekomen scope, zorgplicht en informatieverplichtingen blijven onverkort gelden.
- De consument mag de opdracht te allen tijde geheel of gedeeltelijk opzeggen. De financiële afwikkeling vindt plaats overeenkomstig de wet. Bij een vaste prijs wordt rekening gehouden met de besparingen die voor de reparateur uit de opzegging voortvloeien. Bij een opdracht op basis van werkelijk gemaakte kosten worden de verrichte arbeid, gemaakte kosten en de voor zover wettelijk verschuldigde redelijke winst in aanmerking genomen. Niet-annuleerbare speciaal bestelde onderdelen en materialen kunnen, voor zover redelijk, aan de consument worden doorberekend.
- De reparateur meldt het meteen wanneer de werkzaamheden later dreigen te worden afgerond dan de leveringsdatum. De reparateur vertelt ook wanneer het werk wél afgerond zal zijn.
- Indien voor de opdracht bijzondere, op maat gemaakte, schaars verkrijgbare of speciaal voor de consument te bestellen onderdelen of materialen nodig zijn, informeert de reparateur de consument vooraf over de bestelling en, waar redelijkerwijs mogelijk, over de financiële gevolgen van annulering. Na akkoord kunnen niet-annuleerbare kosten bij beëindiging van de opdracht worden doorberekend voor zover dit redelijk en wettelijk toegestaan is.
- Indien voor de voortgang van het werk een keuze, instructie of akkoord van de consument nodig is en dit uitblijft, mag de reparateur het betrokken deel van het werk tijdelijk opschorten. De reparateur informeert de consument over de gevolgen voor de planning en over redelijke, rechtstreeks daardoor veroorzaakte extra kosten, voor zover die kosten wettelijk mogen worden doorberekend.

Artikel 10 – De rekening

Van de uitgevoerde werkzaamheden wordt een gespecificeerde rekening afgegeven.

Artikel 11 – Stallingskosten

- Indien de consument de auto niet binnen drie werkdagen ophaalt nadat hij of zij bericht heeft ontvangen dat de reparatie is afgerond, is de reparateur gerechtigd stallingskosten in rekening te brengen.
- De stallingskosten bedragen €40,- per dag, tenzij partijen vooraf schriftelijk een ander bedrag zijn overeengekomen.
- De stallingskosten zijn verschuldigd vanaf de vierde dag na de melding dat de reparatie is afgerond, tot en met de dag waarop de auto daadwerkelijk door de consument is opgehaald.

Artikel 12 – Retentierecht

- Voor zover aan de wettelijke vereisten is voldaan, kan de reparateur zijn retentierecht uitoefenen en de afgifte van de auto, onderdelen, accessoires en overige zaken die hij rechtmatig onder zich heeft opschorten totdat opeisbare vorderingen zijn voldaan die voldoende samenhangen met die zaak of opdracht. Hieronder kunnen mede vallen samenhangende diagnose-, demontage-, reparatie-, revisie-, restauratie-, transport-, stalling- en onderdelenkosten, ook als deze op afzonderlijke facturen of binnen een samenhangend project zijn ontstaan. Voor volledig losstaande oude schulden ontstaat niet uitsluitend door deze voorwaarden een retentierecht.
- Het retentierecht kan, voor zover wettelijk toegestaan, voortduren tijdens een geschil over de werkzaamheden of factuur. De reparateur informeert de consument op verzoek over de openstaande vorderingen. Het retentierecht eindigt indien de betreffende vordering wordt voldaan, voldoende en rehtens passende vervangende zekerheid wordt gesteld, of de wet afgifte vereist. De reparateur mag bij het toepassen van dit recht redelijke en wettelijk toegestane bewaar- en stallingskosten in rekening brengen, voor zover deze daadwerkelijk verschuldigd zijn.

Artikel 13 – Vervangen onderdelen

- Als de consument uiterlijk vóór de vervanging vraagt om de vervangen onderdelen, worden deze na uitvoering van de werkzaamheden aan hem afgegeven, tenzij een wettelijke, veiligheids- of garantiereden zich daartegen verzet.
- Wanneer er een garantieclaim moet worden afgehandeld tussen de reparateur en een garantiegever, zoals een fabrikant of een importeur, dan kan de reparateur weigeren de onderdelen af te geven.
- Als de consument niet uiterlijk vóór de vervanging om de onderdelen heeft gevraagd, mag de reparateur de vervangen onderdelen afvoeren of behouden zonder vergoeding aan de consument, tenzij schriftelijk anders is afgesproken.

Artikel 14 – Meerwerk en Verborgen Gebreken

- Meerwerk: a. Alle werkzaamheden en leveringen die niet uitdrukkelijk in de overeenkomst of opdrachtbevestiging zijn opgenomen, gelden als meerwerk. b. Meerwerk wordt uitsluitend uitgevoerd na voorafgaande toestemming van de consument. De toestemming wordt bij voorkeur schriftelijk of elektronisch vastgelegd; akkoord via een bij Lammertink Sportcars bekend e-mailadres, telefoonnummer of digitaal klantkanaal kan als elektronische toestemming gelden. c. Meerwerk wordt afzonderlijk gefactureerd tegen de overeengekomen of op het moment van uitvoering geldende tarieven, tenzij schriftelijk anders is afgesproken.
- Verborgen gebreken: a. Gebreken, defecten of slijtage die redelijkerwijs niet voorafgaand aan of bij aanvang van de werkzaamheden konden worden vastgesteld, worden als verborgen of niet-voorzienbare gebreken aangemerkt. b. De reparateur informeert de consument zo spoedig mogelijk over de aard, gevolgen en verwachte kosten. c. Aanvullend herstel wordt uitsluitend na akkoord van de consument uitgevoerd. De daarmee samenhangende kosten komen voor rekening van de consument, tenzij het gebrek of de noodzaak tot herstel het gevolg is van een aan de reparateur toerekenbare tekortkoming of de wet anders bepaalt.
- Opschorting van werkzaamheden: Indien de consument geen tijdig akkoord geeft op meerwerk of aanvullend herstel, mag de reparateur de betreffende werkzaamheden tijdelijk opschorten. De reparateur informeert de consument over de mogelijke gevolgen voor de planning en over redelijke extra kosten die rechtstreeks door de opschorting kunnen ontstaan en wettelijk mogen worden doorberekend.
- Noodzakelijke behoudsmaatregelen: Indien tijdens de werkzaamheden een onmiddellijk risico ontstaat op verdere substantiële schade of een onveilige situatie en redelijkerwijs niet kan worden gewacht op instructies van de consument, mag de reparateur uitsluitend de redelijk noodzakelijke tijdelijke maatregelen treffen om verdere schade of onveiligheid te voorkomen. De consument wordt hiervan zo spoedig mogelijk geïnformeerd. Redelijke kosten daarvan komen voor rekening van de consument voor zover dit uit de wet of de overeenkomst voortvloeit.

Artikel 14A – Diagnose en storingsanalyse

Bij diagnose- en storingswerkzaamheden heeft de reparateur een inspanningsverplichting. Er wordt niet gegarandeerd dat de oorzaak van een klacht direct wordt vastgesteld of met één reparatie volledig

wordt verholpen. Een storing of defect kan meerdere, samenhangende of aanvankelijk niet waarneembare oorzaken hebben.

De reparateur voert de diagnose zorgvuldig en vakbekwaam uit. Indien vervolgonderzoek of aanvullende werkzaamheden noodzakelijk blijken, wordt de consument hierover geïnformeerd en worden aanvullende werkzaamheden vooraf besproken.

De reparateur is niet aansprakelijk voor reeds aanwezige, verborgen of samenhangende gebreken die niet door een aan de reparateur toerekenbare tekortkoming zijn veroorzaakt. Deze bepaling laat de dwingendrechtelijke rechten van de consument onverlet.

De consument verstrekt vooraf, voor zover hem bekend en relevant voor de opdracht, informatie over eerdere reparaties, storingen, waarschuwingen, schade, tuning, aangepaste software, niet-originele onderdelen en bijzonder of zwaar gebruik van het voertuig. Het ontbreken van deze informatie kan de diagnose bemoeilijken en gevolgen hebben voor kosten en planning.

De overeengekomen diagnose- en onderzoekstijd is verschuldigd wanneer het onderzoek zorgvuldig en vakbekwaam binnen de afgesproken opdracht is uitgevoerd, ook wanneer de oorzaak niet direct of niet volledig kan worden vastgesteld. Voor vervolgonderzoek of herstel wordt, behoudens reeds overeengekomen werkzaamheden, vooraf overleg gevoerd.

Artikel 14B – Proefritten, testen, voertuigdata en ingeschakelde derden

1. Voor zover redelijkerwijs nodig voor diagnose, reparatie, afstelling, kwaliteitscontrole of eindcontrole mag de reparateur met het voertuig proefritten en testkilometers maken en technische metingen, warmdraaisessies, rem- of rollenbanktests en elektronische diagnoses uitvoeren. De reparateur gaat daarbij zorgvuldig met het voertuig om.
2. De consument aanvaardt dat hierdoor in redelijke mate kilometers, brandstof- of energieverbruik en normale gebruikssporen kunnen ontstaan. Dit laat aansprakelijkheid voor aan de reparateur toerekenbare schade onverlet.
3. De reparateur mag voor specialistische werkzaamheden derden inschakelen. De reparateur blijft tegenover de consument verantwoordelijk voor zover dit uit de wet of de overeenkomst voortvloeit.

GARANTIE

Artikel 15 – Garantie op auto's en onderdelen/accessoires

1. De consument behoudt alle wettelijke rechten inzake conformiteit. De verkochte auto, het onderdeel of accessoire moet aan de overeenkomst beantwoorden. Openbaart zich binnen één jaar na aflevering een afwijking van hetgeen is overeengekomen, dan wordt vermoed dat deze afwijking bij aflevering aanwezig was, tenzij de verkoper het tegendeel aantoont of de aard van de zaak of de afwijking zich tegen dit vermoeden verzet. De consument stelt de verkoper zo spoedig mogelijk in kennis van een gebrek en stelt het voertuig, behoudens noodsituaties en andere wettelijke uitzonderingen, in beginsel ter beschikking om het gebrek zelf te onderzoeken en zo nodig te herstellen. Laat de consument zonder voorafgaand overleg een derde onderzoek of herstel verrichten, dan komen daardoor vermijdbare, niet-noodzakelijke of onvoldoende aangetoonde kosten niet zonder meer voor vergoeding in aanmerking. Voor zover werkzaamheden van derden schade veroorzaken, verergeren of het onderzoek belemmeren, is Lammertink niet aansprakelijk voor de daaraan toerekenbare gevolgen. Wettelijke conformiteits-, herstel- en schadevergoedingsrechten vervallen hierdoor niet automatisch.
2. Op nieuwe auto's en op nieuwe onderdelen of accessoires kan door de fabrikant of importeur fabrieks- of importeursgarantie worden verstrekt. De voorwaarden daarvan worden door de verkoper aan de consument ter beschikking gesteld. Deze fabrieks- of importeursgarantie komt bovenop de wettelijke rechten van de consument.
3. Op gebruikte auto's kan de verkoper een commerciële garantie verstrekken, indien en voor zover dit vóór het sluiten van de overeenkomst schriftelijk is overeengekomen. De consument ontvangt de toepasselijke garanti voorwaarden op een duurzame gegevensdrager. De commerciële garantie laat de wettelijke rechten van de consument onverlet. Gebreken of afwijkingen die vóór de koop specifiek aan de consument zijn meegedeeld en door de consument afzonderlijk en uitdrukkelijk zijn aanvaard, worden beoordeeld overeenkomstig de wettelijke regels inzake conformiteit.

Artikel 16 – Reparatie- en onderhoudsgarantie op auto, onderdeel, accessoire

1. Deze reparatie- en onderhoudsgarantie is een commerciële garantie en laat de wettelijke rechten van de consument onverlet. De reparateur staat ervoor in dat de verrichte werkzaamheden beantwoorden aan de opdracht en garandeert binnen de Europese Economische Ruimte gedurende zes maanden na aflevering dat de werkzaamheden met goed vakmanschap zijn uitgevoerd en dat geschikte materialen zijn gebruikt. Bij een terecht beroep op deze commerciële garantie zorgt de reparateur voor kosteloos herstel van de onder de garantie vallende werkzaamheden. Alleen indien dit in het concrete geval redelijk en praktisch uitvoerbaar is, kan een passende oplossing voor vervoersproblemen worden aangeboden; uit deze commerciële garantie volgt geen automatisch recht op een vervangende auto of gelijkwaardig vervangend vervoer.
2. Er zijn uitzonderingen mogelijk, waardoor de garantie niet geldt:
 - a. Deze garantie geldt niet wanneer de consument zelf materialen, onderdelen of accessoires heeft meegenomen om te worden gebruikt door de reparateur. Deze garantie geldt ook niet als de consument het gebruik van een bepaald materiaal/onderdeel/accessoires dat de reparateur anders niet zou hebben gebruikt heeft geëist. Wanneer de consument van de reparateur bepaalde methodes om werkzaamheden uit te voeren heeft geëist, geldt de garantie niet, als de door de consument geëiste uitvoering afwijkt van de methode die de reparateur anders had willen volgen. De gevolgen van gebreken of ongeschiktheid van dit soort onderdelen, materialen, accessoires, of werkmethodes komen dan ook voor rekening en risico van de consument, tenzij de reparateur in zijn deskundigheid of in zijn zorgvuldigheid tekort is geschoten bij het (laten) uitvoeren van de werkzaamheden.
 - b. Verzoekt de consument de reparateur om een noodreparatie aan de auto, onderdeel of accessoire uit te voeren, dan wordt hierop geen garantie gegeven.
 - c. Consument meldt zo spoedig mogelijk na het ontdekken van een probleem, dat hij problemen ervaart aan de gerepareerde of onderhouden auto, onderdeel of accessoire. Laat consument dit na, dan zou dit (als dat gelet op de omstandigheden redelijk is) tot gevolg kunnen hebben, dat de consument niet langer met succes een beroep op garantie kan doen.
 - d. De consument meldt een klacht zo spoedig mogelijk en geeft de reparateur in beginsel een redelijke gelegenheid zelf onderzoek en herstel uit te voeren. Indien de consument deze gelegenheid zonder redelijke grond onthoudt, vervalt een aanspraak uit de aanvullende commerciële garantie uitsluitend voor zover Lammertink daardoor aantoonbaar in onderzoek, herstel of schadebeperking is benadeeld. Dit geldt niet bij noodzakelijke noodreparaties of andere wettelijk beschermde situaties. Wettelijke rechten blijven onverlet.
 - e. Voor de aanvullende commerciële reparatie- en onderhoudsgarantie geldt dat herstel, demontage, modificatie, afstelling of onderzoek door een derde zonder voorafgaande toestemming van Lammertink de commerciële garantiedekking voor het betrokken onderdeel of gebrek doet vervallen voor zover de tussenkomst het gebrek heeft veroorzaakt of verergerd, de oorspronkelijke toestand of relevante bewijsmiddelen heeft gewijzigd, of een betrouwbaar onderzoek dan wel herstel door Lammertink redelijkerwijs onmogelijk maakt. Voor niet-gerelateerde gebreken blijft deze garantie gelden. Een wettelijke garantie of andere dwingendrechtelijke aanspraak vervalt niet automatisch door tussenkomst van een derde.
 - f. De garantie geldt niet voor gebreken of schade voor zover deze zijn veroorzaakt door uitzonderlijk zwaar gebruik, waaronder circuitdagen, races, rally's, snelheidswedstrijden, snelheidspoeven, trainingen of andere vormen van motorsport, of door tuning, chiptuning, gewijzigde motormanagementsoftware, vermogensverhogende aanpassingen of andere technische wijzigingen die na de werkzaamheden door de consument of derden zonder voorafgaande schriftelijke instemming van de reparateur zijn aangebracht. Deze uitsluiting geldt alleen voor zover er een verband bestaat tussen het gebruik of de wijziging en het betreffende gebrek. De uitsluiting geldt niet wanneer het circuitgebruik of de technische wijziging vooraf schriftelijk met de reparateur is overeengekomen of door de reparateur zelf is uitgevoerd, en evenmin voor zover het gebrek het gevolg is van een aan de reparateur toerekenbare tekortkoming. De wettelijke rechten van de consument blijven onverlet.
 - g. Ontstaat na aflevering een waarschuwing, lekkage, abnormaal geluid, oververhitting, oliedrukprobleem of andere aanwijzing waarbij verder gebruik redelijkerwijs tot extra schade kan leiden, dan wordt de consument verzocht het gebruik te beperken of te staken en zo spoedig mogelijk contact op te nemen met de reparateur. Vermijdbare extra schade die aantoonbaar is ontstaan voordat ondanks een duidelijke

waarschuwing onnodig is doorgereden, valt niet onder de commerciële garantie voor zover dit wettelijk is toegestaan.

- Van lid 2 sub d en e kan worden afgeweken indien zich buiten de landsgrenzen van Nederland een situatie voordoet waarin onmiddellijke reparatie van het voertuig noodzakelijk is. De consument dient in dat geval de reparateur onverwijld in de gelegenheid te stellen het voertuig op te halen en zelf te herstellen. Indien dit, gezien de omstandigheden, redelijkerwijs niet mogelijk is, dient de consument de noodzaak tot herstel aan te tonen, bijvoorbeeld door overlegging van gegevens van het buitenlandse reparatiebedrijf of van de kapotte onderdelen. Wordt het voertuig in een dergelijke situatie door een in het buitenland gevestigd derde bedrijf hersteld, dan komen de gemaakte kosten voor vergoeding in aanmerking tot maximaal het prijspeil dat gebruikelijk is bij de reparateur in Nederland.

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 17 – De betaling

- Betalen moet contant of door middel van bijschrijving op de bankrekening van verkoper/reparateur.
- Betaling moet gebeuren op het moment van het afleveren van de auto, onderdeel of accessoire of bij het opleveren van de werkzaamheden.
- Verkoper/reparateur en consument kunnen schriftelijk afspreken dat er niet direct betaald hoeft te worden. Wordt geen exact betalingsmoment vastgesteld, dan is de betalingstermijn één maand.
- 3A.** Bij een consumentenkoop kan vóór aflevering een aanbetaling van ten hoogste 50% van de koopprijs worden overeengekomen. Een hogere vooruitbetaling wordt alleen gevraagd indien de consument daarmee afzonderlijk instemt en dit wettelijk is toegestaan. Voor diensten kan een redelijke vooruitbetaling of termijnbetaling worden overeengekomen; bedrag en betaalmoment worden vooraf vastgelegd.
- De consument moet het verschuldigde bedrag vóór het verstrijken van de betalingsdatum betalen. Bij niet-tijdige betaling ontvangt de consument eerst een kosteloze betalingsherinnering en krijgt hij ten minste veertien dagen, gerekend vanaf de dag na ontvangst van die herinnering, om alsnog te betalen voordat buitengerechtelijke incassokosten verschuldigd kunnen worden.
- Als na het verstrijken van de betalingsherinnering nog steeds niet betaald is, mag de verkoper/ reparateur rente in rekening brengen vanaf het moment van verzuim. Deze rente is gelijk aan de wettelijke rente.
- Ook mogen incassokosten in rekening worden gebracht voor buitengerechtelijke kosten. De hoogte van deze kosten is onderworpen aan (wettelijke) grenzen. Daarvan kan in het voordeel van de consument worden afgeweken.

Artikel 18 – Eigendomsvoorbehoud op een auto

De aan de consument geleverde auto blijft eigendom van de verkoper tot de consument alles wat hij op grond van de koopovereenkomst moest betalen heeft betaald. Zolang de volledige koopprijs niet is voldaan, blijft de auto eigendom van Lammertink Sportcars. Vanaf aflevering is de koper verantwoordelijk voor verzekering, gebruik, onderhoud en de risico's van beschadiging, verlies of diefstal van de auto.

Artikel 19 – Op afstand/buiten verkoopprijsruimte

Consument heeft rechten (waaronder het herroepingsrecht) en plichten die volgen uit de wettelijke bepalingen voor overeenkomsten op afstand en buiten verkoopprijsruimte. Deze wettelijke regels gelden in aanvulling op en, waar nodig, in afwijking van deze algemene voorwaarden. Wanneer de consument uitdrukkelijk verzoekt dat een dienst tijdens de wettelijke bedenktijd begint, kan bij herroeping een evenredige vergoeding verschuldigd zijn voor het deel van de dienst dat tot het moment van herroeping is uitgevoerd, mits aan de wettelijke informatie- en toestemmingsvereisten is voldaan. Het herroepingsrecht kan bij een volledig uitgevoerde dienst tijdens de bedenktijd vervallen indien de consument vooraf uitdrukkelijk heeft ingestemd met de start en heeft erkend dat het herroepingsrecht na volledige uitvoering vervalt. Voor volgens specificaties van de consument vervaardigde niet-geprefabriceerde zaken of duidelijk gepersonaliseerde zaken geldt geen herroepingsrecht voor zover de wet daarin voorziet. Indien Lammertink Sportcars een overeenkomst online laat sluiten en de wet een online ontbindingsfunctie voorschrijft, wordt die functie overeenkomstig de wettelijke eisen aangeboden.

Artikel 20 – Inruilauto

- De inruilauto is als deel van de overeenkomst door de koper aan de verkoper verkocht. Blijft de koper de inruilauto gebruiken en gaat deze in te kopen auto kapot of verloren voordat de auto aan de verkoper is geleverd, dan komt dit voor rekening en risico van de koper. Tot het tijdstip van levering aan de verkoper, blijft de koper eigenaar van de in te ruilen zaak en zijn alle kosten met inbegrip van de kosten van onderhoud, schade, verlies en waardevermindering voor zijn rekening. Verkoper is niet gebonden aan een overeengekomen inruilprijs als de feitelijke aflevering van de in te ruilen zaak op een later tijdstip valt dan de bij benadering aangegeven levertijd. In dat geval kan een tussen partijen vooraf afgesproken percentage als afschrijving op de inkoopprijs worden gehanteerd.
- Tenzij schriftelijk iets anders is afgesproken garandeert koper aan verkoper dat een in te ruilen zaak:
 - vrij is van rechten en aanspraken van derden;
 - dat ze schadevrij is;
 - dat ze in deugdelijke en verkeersveilige staat is;
 - dat met die zaak niet gemanipuleerd is, zoals bijvoorbeeld met betrekking tot de kilometrage.
 Tenslotte garandeert koper met betrekking tot de in te ruilen zaak dat hij niet bekend is met andere feiten of omstandigheden waarvan hij weet (of had kunnen weten) dat deze van belang waren voor de verkoper.
- De in lid 2 vermelde garanties blijven staan nadat de zaak feitelijk is ingehuurd bij de verkoper.
- Het in te ruilen voertuig moet bij overdracht worden geleverd met alle geldige en voor tenaamstelling of overschrijving benodigde kentekendocumenten. Ontbreken één of meer documenten, dan zijn de kosten voor het verkrijgen van vervangende documenten en eventuele daardoor ontstane waardevermindering voor rekening van de koper.
- De overeengekomen inruilwaarde is gebaseerd op de gegevens die de koper heeft verstrekt en op de toestand die bij het sluiten van de overeenkomst bekend was. Bij feitelijke overdracht mag de verkoper een eindinspectie uitvoeren. Blijkt de auto aantoonbaar wezenlijk af te wijken van de verstrekte informatie of de overeengekomen toestand, dan treden partijen in overleg over een redelijke aanpassing van de inruilwaarde of een andere oplossing, met inachtneming van de wettelijke rechten van de consument.

Artikel 21 – Afwijkingen

Afwijkingen, en daarmee worden ook aanvullingen of uitbreidingen van deze algemene voorwaarden bedoeld, zijn uitsluitend geldig wanneer deze door beide partijen schriftelijk zijn vastgelegd.

Artikel 22 – Klachten en geschillen

- Een consument die een klacht heeft over de totstandkoming of uitvoering van een overeenkomst of opdracht, meldt deze eerst bij Lammertink Sportcars B.V., bij voorkeur zo spoedig mogelijk schriftelijk of elektronisch en met een duidelijke omschrijving van de klacht. Lammertink Sportcars B.V. krijgt een redelijke gelegenheid om de klacht en de zaak te onderzoeken en, waar mogelijk, op te lossen. De consument wordt verzocht de toestand van het voertuig of onderdeel, voor zover redelijk, niet te wijzigen voordat onderzoek heeft kunnen plaatsvinden. Dit laat dwingendrechtelijke consumentenrechten en noodsituaties onverlet.
- Indien partijen niet tot een oplossing komen, kan het geschil worden voorgelegd aan de volgens de wet bevoegde rechter.
- Deze bepaling laat de dwingendrechtelijke rechten van de consument onverlet.

Artikel 23 – Persoonsgegevens

De verkoper/reparateur verwerkt persoonsgegevens overeenkomstig de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en de toepasselijke privacywetgeving. Persoonsgegevens worden verwerkt voor zover dit noodzakelijk is voor het aangaan en uitvoeren van de overeenkomst of opdracht, facturatie, wettelijke administratie, garantie en service, fraudepreventie en, waar van toepassing, registratie van voertuig- en tellerstandgegevens. Voor direct marketing worden persoonsgegevens alleen verwerkt wanneer daarvoor een geldige grondslag bestaat; de consument kan zich tegen direct marketing verzetten. Nadere informatie over doeleinden, grondslagen, bewaartermijnen, ontvangers en de rechten van betrokkenen wordt opgenomen in de privacyverklaring van Lammertink Sportcars B.V.

Artikel 24 – Rechtskeuze en bevoegde rechter

1. Op alle overeenkomsten tussen Lammertink Sportcars B.V. en de consument is Nederlands recht van toepassing.
2. Geschillen worden, voor zover wettelijk toegestaan, voorgelegd aan de bevoegde rechter van de Rechtbank Overijssel, locatie Almelo.
3. Indien volgens de wet een andere rechter bevoegd is, behoudt de consument het recht voor die wettelijk bevoegde rechter te kiezen. Indien Lammertink Sportcars B.V. zich schriftelijk op de forumkeuze voor Almelo beroept, krijgt de consument ten minste één maand de gelegenheid om voor de volgens de wet bevoegde rechter te kiezen. Dwingendrechtelijke consumentenrechten blijven onverlet.

DEEL II

Revisie, restauratie en (ruil)onderdelen

ALGEMEEN

Deze Algemene Voorwaarden treden in werking op 8 oktober 2026 en zijn van toepassing op alle overeenkomsten tussen Lammertink Sportcars en consumenten die betrekking hebben op reviserende en restaurerende werkzaamheden.

DEFINITIES

In deze Algemene Voorwaarden betekent:

- de consument: iedere natuurlijke persoon die als koper of opdrachtgever handelt voor doeleinden die buiten zijn bedrijfs- of beroepsactiviteit vallen;
- **de opdracht:** de met de consument gesloten overeenkomst tot het verrichten van restauratie- en/of revisie- en/of andere werkzaamheden aan een zaak;
- **de koopovereenkomst:** de met de consument gesloten overeenkomst voor de verkoop van een (ruil)onderdeel van een zaak.
- **de zaak: het voertuig, vaartuig, stationaire installatie of de andere zaak, of een onderdeel hiervan,**
- **de reparateur:** degene die een opdracht uitvoert of laat uitvoeren met betrekking tot een zaak;
- **restauratie:** Het geheel of gedeeltelijk in oorspronkelijke staat terugbrengen van een voertuig, waarbij onderdelen worden hersteld, vernieuwd of vervangen met als doel het voertuig te laten voldoen aan de historische, esthetische of technische eigenschappen zoals die golden bij de oorspronkelijke fabricage of een specifiek referentiejaar;
- **revisie:** Het inwendig en uitwendig herstellen, vernieuwen of vervangen van (mechanische of elektrische) onderdelen of systemen van een voertuig, zoals motoren, transmissies of andere componenten, met als doel de technische levensduur te verlengen en de functionaliteit zoveel mogelijk te herstellen naar de staat van een nieuw of nagenoeg nieuw onderdeel;
- **de verkoper:** degene die een (ruil)onderdeel verkoopt van een zaak;
- **regieopdracht:** een opdracht waarin reparateur en consument geen vaste prijs afspreken, maar waarin ze uitgaan van een vergoeding voor de werkelijke kosten (zoals arbeidsloon en materiaalkosten) vermeerderd met een opslagpercentage;
- schriftelijk: in geschrift of langs elektronische weg, waaronder e-mail en, indien gebruikt voor de opdracht, berichten via een bij Lammertink Sportcars bekend telefoonnummer of digitaal klantkanaal. Wanneer de wet een duurzame gegevensdrager vereist, wordt aan die eis voldaan.
- **projectscope:** de schriftelijk vastgelegde omvang, uitgangspunten, beoogd kwaliteits- of restauratieniveau en eventuele beperkingen van een revisie- of restauratieopdracht.

KOOP VAN EEN (RUIL)ZAAK

Artikel 1 – afleveringsplaats gekochte (ruil)onderdelen van zaken/prijsverhogingen (ruil) onderdelen

1. De leveringsplaats van een (ruil)onderdeel is het bedrijfspand van de verkoper, tenzij schriftelijk iets anders is afgesproken. Wordt het (ruil)onderdeel vanwege een andere afspraak bij de consument bezorgd, dan is het (ruil)onderdeel voor het risico van de consument vanaf het moment dat consument (of een door consument

aangewezen derde(/ vervoerder)) het (ruil)onderdeel heeft ontvangen. In het geval dat consument een vervoerder aanwijst en de keuze voor deze vervoerder niet door de verkoper werd aangeboden gaat het risico al over op de consument op het moment van ontvangst van het (ruil)onderdeel door de door consument aangewezen vervoerder. Bepalingen, opgenomen in de condities van een door de consument gekozen vervoerder, kunnen geen afbreuk doen aan het in dit lid bepaalde.

2. Indien een vaste prijs is overeengekomen, kan deze na het sluiten van de overeenkomst alleen worden verhoogd voor zover een wijziging in belastingen, heffingen of andere overheidsmaatregelen dit wettelijk rechtvaardigt. Indien uitdrukkelijk een niet-vaste prijs is overeengekomen, kan de prijs worden aangepast wegens aantoonbare wijzigingen in belastingen, heffingen, fabrieks- of importeursprijzen of valutakoersen. De verkoper informeert de consument zo spoedig mogelijk schriftelijk over de wijziging en de reden daarvan. Voor zover de wet de consument bij een prijsverhoging een recht op ontbinding geeft, blijft dat recht volledig van kracht.

Artikel 2 – Koop van een ruilonderdeel (overeenkomst, verpakkingen, eisen (inleveren van) oude onderdeel, risico oude onderdeel)

1. De verkoper legt de koopovereenkomst van een ruilonderdeel bij voorkeur schriftelijk vast en geeft de consument hier een kopie van. De koopovereenkomst tussen consument en verkoper geldt ook als de overeenkomst niet schriftelijk is vastgelegd. In de schriftelijke koopovereenkomst van een ruilonderdeel staat in ieder geval:
 - de identiteit van de verkoper zoals handelsnaam, vestigingsadres, telefoonnummer en e-mailadres;
 - de omschrijving van de ruilonderdelen en of de prijs een vaste of een niet-vaste prijs is;
 - de prijs en de omschrijving van het in te kopen onderdeel. De overeenkomst geeft aan of het een vaste of een niet-vaste prijs is;
 - de verwijzing naar de garantiebepalingen waarbij de verkoper of een derde zoals de fabrikant
 - of importeur als garantieggever optreedt. Er wordt inzage gegeven in de garantiebepalingen van deze derde;
 - de wijze van betaling;
 - de leveringsdatum en of dit een vermoedelijke of vaste datum is. Als er geen leveringsdatum is afgesproken, wordt een ruilonderdeel in ieder geval binnen dertig dagen na het sluiten van de overeenkomst afgeleverd;
 - de leveringsplaats.
2. De door verkoper aan consument verkochte ruilonderdelen worden op gestandaardiseerde wijze verpakt. In voorkomend geval worden verpakkingen gebruikt. Dergelijke verpakkingen worden steeds aan consument in bruikleen gegeven. Verpakkingen blijven eigendom van verkoper. Consument dient de verpakkingen ongeschonden aan verkoper te retourneren.
3. Op verpakkingsmiddelen wordt statiegeld in rekening gebracht, tenzij anders overeengekomen. Indien consument het verpakkingsmateriaal niet binnen drie maanden na aankoop van het ruilonderdeel heeft ingeleverd, is verkoper niet langer verplicht het aan consument voor de verpakking in rekening gebrachte statiegeld te retourneren. Dit laat echter de plicht van consument om de verpakkingen te retourneren onverlet.
4. Bij aankoop van een ruilonderdeel wordt bij consument statiegeld in rekening gebracht, tenzij anders overeengekomen. Indien consument het in te ruilen oude onderdeel niet binnen drie maanden na aankoop van het ruilonderdeel heeft ingeleverd en/of niet juist (niet veilig/ niet volledig koelvloeistof-, olievrij) verpakt heeft ingeleverd, is verkoper niet langer verplicht het aan consument in rekening gebrachte statiegeld te retourneren. Dit laat echter de plicht van consument de verpakkingen te retourneren onverlet.
5. Ruilonderdelen worden slechts verkocht tegen inlevering van het oude onderdeel. Het oude onderdeel dient van hetzelfde merk, bouwtype en samengesteldheid te zijn en mag niet gebroken, gescheurd, gelast of op andere wijze beschadigd of incompleet zijn. De vitale onderdelen (bijvoorbeeld bij een motor zijn dat onder andere blok, kop, krukas en nokkenas) dienen op normale wijze te reviseren te zijn. Voldoet het oude ingeleverde onderdeel niet, dan komen de hogere kosten ten laste van de consument en zal er een naberekening plaatsvinden.
6. Uit milieu- en veiligheidsoverwegingen dient consument op eigen kosten de in te leveren oude onderdelen veilig en volledig koelvloeistofvrij en olievrij te verpakken. Consument is aansprakelijk

voor alle schade van verkoper en/of van derden voortvloeiend uit het niet juist aanleveren van de in te leveren oude onderdelen.

7. Verkoop met inkoop. Als bij verkoop van een nieuw onderdeel tegen inkoop van een gebruikt onderdeel het oude onderdeel ter beschikking van de consument blijft in afwachting van de levering van het nieuwe onderdeel, wordt laatstgenoemd nieuw onderdeel eerst eigendom van consument nadat de feitelijke levering van het oude onderdeel aan verkoper heeft plaatsgevonden. Zolang consument het oude onderdeel blijft gebruiken komt dit geheel voor zijn rekening en risico.

Artikel 3 – Conformiteitsrechten consument ten opzichte van de verkoper van een (ruil) onderdeel

1. Consument heeft op gekochte (ruil)onderdelen wettelijke garantie. Dat betekent dat de verkoper er voor in staat dat het geleverde product beantwoordt aan de overeenkomst (conformiteit). De verkoper staat er bovendien voor in dat het product die eigenschappen bezit die, alle omstandigheden in aanmerking genomen, voor een normaal gebruik nodig zijn, en ook voor een bijzonder gebruik voor zover dat is overeengekomen. Het product moet worden geleverd met alle toebehoren en (installatie)instructies zoals bepaald in de overeenkomst. Het product met digitale elementen moet van updates worden voorzien op de in de overeenkomst vastgestelde wijze. Treedt er een probleem op gedurende de periode van wettelijke omkering van de bewijslast, zijnde twaalf maanden na levering, dan gaat de wet er van uit dat het gekochte product (met digitale elementen) bij de levering niet aan de overeenkomst heeft beantwoordt, tenzij de verkoper anders aantoont of de aard van het product of de aard van de afwijking zich daartegen verzet.
2. Op nieuwe onderdelen geeft de fabrikant of importeur fabrieksgarantie en ook wettelijke garantie op de geschiktheid van deze nieuwe onderdelen om hun vereiste functies en prestaties bij normaal gebruik te behouden (duurzaamheid).
3. Voor reparatie of vervanging op basis van de wettelijke garantie stelt de consument het product ter beschikking aan de verkoper en neemt de verkoper het product op zijn kosten terug. Bij vervanging is de consument niet gehouden te betalen voor gebruik van het product in de periode voor de vervanging. Als herstel van het product de verwijdering vergt van producten die waren geïnstalleerd voordat duidelijk werd dat het geleverde niet aan de overeenkomst beantwoordt, of wanneer het product moet worden vervangen, omvat de verplichting tot herstel of vervanging: a. de verwijdering van het afgeleverde product dat niet beantwoordt aan de overeenkomst en de installatie van vervangende of herstelde producten, of b. het betalen van de kosten van die verwijdering of installatie.

DE OPDRACHT

Artikel 4 – De opdracht (vastlegging/prijs/aflevering/aanpassingen/opzeggen opdracht)

1.
 - a. De opdracht wordt bij voorkeur schriftelijk vastgelegd. De consument ontvangt een afschrift. Een opdracht geldt alleen voor werkzaamheden die de reparateur redelijkerwijs kan voorzien.
 - b. Bij overlijden van de consument kunnen de gezamenlijke erfgenamen ervoor kiezen de werkzaamheden te laten voortzetten of de opdracht te beëindigen. Zij maken hun keuze zo spoedig mogelijk schriftelijk kenbaar. Bij beëindiging vindt de financiële afwikkeling plaats overeenkomstig de wet en zijn de erfgenamen slechts gehouden tot betaling van de verschuldigde kosten en vergoedingen voor zover zij daarvoor volgens de wet aansprakelijk zijn.
 - c. De reparateur geeft de consument vooraf een prijsopgave. Deze geldt als richtprijs, tenzij uitdrukkelijk een vaste prijs of een regieopdracht zonder richtprijs is overeengekomen. Bij een regieopdracht zonder richtprijs worden de daadwerkelijk verrichte werkzaamheden en de daadwerkelijk geleverde of verbruikte materialen en diensten afgerekend volgens de overeengekomen tarieven en opslagen.
 - d. Wijzigingen in de (regie)opdracht: indien tijdens de uitvoering blijkt dat de opdracht door de staat van de zaak, nieuwe technische bevindingen of door de consument aangeleverde materialen niet of niet volledig volgens de oorspronkelijke uitgangspunten kan worden uitgevoerd, informeert de reparateur de consument zo spoedig mogelijk. Partijen bespreken dan de noodzakelijke wijziging van scope, prijs en planning. Meerwerk wordt alleen na akkoord uitgevoerd. Indien een richtprijs is afgesproken, geldt voor overschrijding daarvan de wettelijke 10%-regel zoals nader uitgewerkt in lid 5. Bij een regieopdracht zonder richtprijs houdt de reparateur de consument, voor zover redelijk, op de hoogte
- van wezenlijke afwijkingen van een besproken budget of kostenverwachting.
2. De reparateur vermeldt wanneer hij met de werkzaamheden begint en/of geeft een indicatie van de levertijd. Er wordt gewerkt met bijzondere vaak op maat gemaakte materialen en onderdelen.
3. De afleveringsplaats is af-bedrijfsruimte van de reparateur, tenzij schriftelijk anders overeengekomen. Vóór de aflevering van een zaak geeft de reparateur aan consument de gelegenheid om de zaak te (laten) inspecteren. Na een aflevering gaat het risico voor de zaak over op de consument. Wordt de zaak conform andersluidende afspraak bij de consument bezorgd, dan is de zaak voor risico van de consument vanaf het moment dat consument (of een door consument aangewezen derde (vervoerder)) het heeft ontvangen. In het geval dat consument een vervoerder aanwijst en de keuze voor deze vervoerder niet door de verkoper werd aangeboden gaat het risico al over op de consument op het moment van ontvangst van de zaak door de door consument aangewezen vervoerder. Bepalingen, opgenomen in de condities van een door de consument gekozen vervoerder van zaken, kunnen geen afbreuk doen aan het in dit lid bepaalde.
4. De reparateur legt de uitgevoerde werkzaamheden schriftelijk vast. Bij een regieopdracht ontvangt de consument een gespecificeerde factuur of prestatiestaat met de gebruikte materialen en geregistreerde arbeidsuren; bij grote projecten kan dit ook tussentijds. De consument wordt verzocht eventuele vragen of bezwaren zo spoedig mogelijk, bij voorkeur binnen zeven dagen, te melden. Het uitblijven van een reactie binnen zeven dagen betekent niet dat wettelijke rechten van de consument vervallen.
5.
 - a. Is binnen een regieopdracht uitdrukkelijk een richtprijs overeengekomen, dan mag deze overeenkomstig artikel 7:752 BW in beginsel niet met meer dan 10% worden overschreden zonder tijdige waarschuwing voor verdere overschrijding en gelegenheid voor de consument het werk te beperken of te vereenvoudigen. De reparateur werkt daaraan binnen redelijke grenzen mee. Bij een uitdrukkelijk overeengekomen regieopdracht zonder richtprijs geldt deze procentuele grens niet, maar blijven de overeengekomen scope, informatieverplichtingen en eisen van zorgvuldig handelen gelden.
 - b. Ook bij een richtprijs buiten een regieopdracht geldt overeenkomstig artikel 7:752 BW de grens van in beginsel 10%, behoudens tijdige waarschuwing en gelegenheid tot beperking of vereenvoudiging van het werk. Meerwerk buiten de opdracht vergt afzonderlijk voorafgaand akkoord. Belastingen, accijnzen en andere overheidsheffingen kunnen uitsluitend worden doorberekend voor zover de overeenkomst en de wet dat toestaan; overige kostenwijzigingen worden tijdig besproken.
 - c. Bij een expliciet overeengekomen vaste prijs geldt het volgende. De reparateur kan de prijs verhogen wanneer consument de reparateur vraagt om meer of ander werk te doen. Dit kan alleen als de reparateur de consument tijdig wijst op de verhoging of als consument de verhoging van de prijs redelijkerwijs had kunnen voorzien. De reparateur kan wijzigingen in belastingen, accijnzen en andere overheidsheffingen steeds doorberekenen. Moet het werk onverwacht wijzigen of onderbroken worden, of wordt de omvang veel groter dan voorzien? Dan moet de reparateur het werk stopzetten. Daarna treedt de reparateur met consument in overleg of het werk wordt voortgezet en zo ja, op welke wijze. De reparateur krijgt in ieder geval een vergoeding voor het werk dat al is gedaan en voor de met het werk gepaard gaande kosten. Alleen als dit is afgesproken, is er sprake van een nieuwe prijs of een nieuwe afleveringstermijn die vast is. De reparateur en de consument spreken bij voorkeur de wijzigingen schriftelijk af.
 - d. Indien tijdens de werkzaamheden verborgen of redelijkerwijs niet vooraf voorzienbare gebreken, slijtage of defecten blijken, informeert de reparateur de consument over de gevolgen en de verwachte aanvullende kosten. Aanvullend herstel wordt pas na akkoord uitgevoerd. De kosten daarvan komen voor rekening van de consument, tenzij de noodzaak tot herstel het gevolg is van een aan de reparateur toerekenbare tekortkoming of de wet anders bepaalt.
6. De consument mag de opdracht te allen tijde geheel of gedeeltelijk opzeggen. De financiële afwikkeling vindt plaats overeenkomstig de wet: bij een vaste prijs wordt rekening gehouden met de besparingen die voor de reparateur uit de opzegging voortvloeien; bij een opdracht op basis van werkelijk gemaakte kosten worden de gemaakte kosten, verrichte arbeid en de voor zover wettelijk verschuldigde redelijke winst in aanmerking genomen.
7. Wijzigingen in de opdracht, aanvullende technische bevindingen, leveringsproblemen van bijzondere of op maat gemaakte onderdelen en andere omstandigheden die niet aan de reparateur kunnen worden toegerekend, kunnen gevolgen hebben voor de indicatieve levertijd. De reparateur informeert de consument zo

spoedig mogelijk over een relevante vertraging en geeft een nieuwe redelijke indicatie. Indien de vertraging aan de reparateur is toe te rekenen, gelden de wettelijke regels over ingebrekestelling, verzuim en ontbinding. Een vaste of fatale oplevertermijn geldt alleen wanneer dit uitdrukkelijk schriftelijk is overeengekomen.

Artikel 4A – Projectscoop, restauratieniveau, bijzondere onderdelen en besluitvorming

1. Revisie- en restauratiewerkzaamheden kunnen onzekerheden bevatten die vooraf niet volledig zichtbaar of meetbaar zijn. Na demontage, reiniging, meting of technisch onderzoek kunnen gebreken, eerdere reparaties, corrosie, slijtage of afwijkingen blijken die gevolgen hebben voor scope, prijs en planning. De reparateur informeert de consument daarover en aanvullend werk wordt uitgevoerd overeenkomstig artikel 5.
2. Het beoogde resultaat wordt bepaald door de overeengekomen projectscoop. Tenzij uitdrukkelijk schriftelijk anders is overeengekomen, betekent restauratie of revisie niet automatisch dat de zaak fabrieksnieuw, volledig origineel, concourswaardig, matching numbers of geschikt voor een specifieke historische rally, wedstrijd of buitenlandse registratie zal zijn. Deze bepaling beperkt de wettelijke rechten van de consument niet.
3. Bij een regieopdracht kunnen, voor zover passend binnen de overeengekomen projectscoop en tarieven, ook noodzakelijke uren en kosten voor projectbegeleiding, technisch onderzoek, engineering, meten, diagnose, onderdelenzoekwerk, leverancierscontact, logistiek, transport en ingeschakelde specialisten worden afgerekend. De consument ontvangt daarvan een voldoende gespecificeerde factuur of prestatieaantekening.
4. Bijzondere, op maat gemaakte, schaars verkrijgbare of speciaal voor de consument te bestellen onderdelen en materialen worden, voor zover zij niet reeds binnen de overeengekomen opdracht vallen, na overleg besteld. Niet-annuleerbare kosten kunnen bij beëindiging van de opdracht worden doorberekend voor zover redelijk en wettelijk toegestaan.
5. Indien voor de voortgang een keuze, instructie of akkoord van de consument nodig is en dit uitblijft, mag de reparateur het betrokken deel van de werkzaamheden tijdelijk opschorten. De indicatieve planning schuift dan overeenkomstig op. De reparateur informeert de consument over redelijke extra kosten die rechtstreeks door de vertraging ontstaan en wettelijk mogen worden doorberekend.
6. De reparateur mag voor specialistische werkzaamheden derden inschakelen. De reparateur blijft tegenover de consument verantwoordelijk voor zover dit uit de wet of de overeenkomst voortvloeit.

Artikel 5 – Meerwerk en Verborgene Gebreken

1. Meerwerk: a. Alle werkzaamheden en leveringen die niet uitdrukkelijk in de overeenkomst of opdrachtbevestiging zijn opgenomen, gelden als meerwerk. b. Meerwerk wordt uitsluitend uitgevoerd na voorafgaande toestemming van de consument. De toestemming wordt bij voorkeur schriftelijk of elektronisch vastgelegd; akkoord via een bij Lammertink Sportcars bekend e-mailadres, telefoonnummer of digitaal klantkanaal kan als elektronische toestemming gelden. c. Meerwerk wordt afzonderlijk gefactureerd tegen de overeengekomen of op het moment van uitvoering geldende tarieven, tenzij schriftelijk anders is afgesproken.
2. Verborgene gebreken: a. Gebreken, defecten of slijtage die redelijkerwijs niet voorafgaand aan of bij aanvang van de werkzaamheden konden worden vastgesteld, worden als verborgene of niet-voorzienbare gebreken aangemerkt. b. De reparateur informeert de consument zo spoedig mogelijk over de aard, gevolgen en verwachte kosten. c. Aanvullend herstel wordt uitsluitend na akkoord van de consument uitgevoerd. De daarmee samenhangende kosten komen voor rekening van de consument, tenzij het gebrek of de noodzaak tot herstel het gevolg is van een aan de reparateur toerekenbare tekortkoming of de wet anders bepaalt.
3. Opschorting van werkzaamheden: Indien de consument geen tijdig akkoord geeft of meerwerk of aanvullend herstel, mag de reparateur de betreffende werkzaamheden tijdelijk opschorten. De reparateur informeert de consument over de mogelijke gevolgen voor de planning en over redelijke extra kosten die rechtstreeks door de opschorting kunnen ontstaan en wettelijk mogen worden doorberekend.
4. Noodzakelijke behoudsmaatregelen: Indien tijdens de werkzaamheden een onmiddellijk risico ontstaat op verdere substantiële schade of een onveilige situatie en redelijkerwijs niet

kan worden gewacht op instructies van de consument, mag de reparateur uitsluitend de redelijk noodzakelijke tijdelijke maatregelen treffen om verdere schade of onveiligheid te voorkomen. De consument wordt zo spoedig mogelijk geïnformeerd. Redelijke kosten daarvan komen voor rekening van de consument voor zover dit uit de wet of de overeenkomst voortvloeit.

Artikel 5A – Diagnose en storingsanalyse

Bij diagnose- en storingswerkzaamheden heeft de reparateur een inspanningsverplichting en geen garantie dat de oorzaak van een klacht direct wordt vastgesteld of met één reparatie volledig wordt verholpen. Een storing of defect kan meerdere, samenhangende of aanvankelijk niet waarneembare oorzaken hebben.

De reparateur voert de diagnose zorgvuldig en vakbekwaam uit. Indien vervolgonderzoek of aanvullende werkzaamheden noodzakelijk blijken, wordt de consument hierover geïnformeerd en worden aanvullende werkzaamheden vooraf besproken.

De reparateur is niet aansprakelijk voor reeds aanwezige, verborgen of samenhangende gebreken die niet door een aan de reparateur toerekenbare tekortkoming zijn veroorzaakt. Deze bepaling laat de dwingendrechtelijke rechten van de consument onverlet.

De consument verstrekt vooraf, voor zover hem bekend en relevant voor de opdracht, informatie over eerdere reparaties, storingen, schade, tuning, aangepaste software, niet-originele onderdelen en bijzonder of zwaar gebruik. Het ontbreken van relevante informatie kan de diagnose, kosten en planning beïnvloeden.

De overeengekomen diagnose- en onderzoekstijd is verschuldigd wanneer het onderzoek zorgvuldig en vakbekwaam binnen de afgesproken opdracht is uitgevoerd, ook wanneer de oorzaak niet direct of niet volledig kan worden vastgesteld. Voor vervolgonderzoek of herstel wordt, behoudens reeds overeengekomen werkzaamheden, vooraf overleg gevoerd.

Artikel 5B – Proefritten, testen, voertuigdata en schadebeperking

1. Voor zover redelijkerwijs nodig voor diagnose, revisie, restauratie, afstelling, kwaliteitscontrole of eindcontrole mag de reparateur proefritten en testkilometers maken en technische metingen, warmdraaisessies, rem- of rollenbanktests en elektronische diagnoses uitvoeren. De reparateur gaat daarbij zorgvuldig met de zaak om.
2. De consument aanvaardt dat hierdoor in redelijke mate kilometers, brandstof- of energieverbruik en normale gebruikssporen kunnen ontstaan. Dit laat aansprakelijkheid voor aan de reparateur toerekenbare schade onverlet.
3. Indien na aflevering een waarschuwing of verschijnsel ontstaat waarbij verder gebruik redelijkerwijs tot extra schade kan leiden, wordt de consument verzocht het gebruik te beperken of te staken, redelijke maatregelen ter beperking van schade te nemen en zo spoedig mogelijk contact op te nemen. Vermijdbare extra schade die aantoonbaar door onnodig doorgebruik is ontstaan, komt niet voor rekening van de reparateur voor zover dit wettelijk is toegestaan.

Artikel 6 – Stallingskosten

Als de consument het gereviseerde of gerestaureerde niet binnen zeven dagen ophaalt nadat hij bericht heeft ontvangen dat het werk klaar is, dan kan de reparateur stallingskosten in rekening brengen van €40,- per dag, gerekend vanaf de achtste dag na berichtgeving dat het werk gereed is.

Artikel 7 – Zekerheidsrechten zoals retentierecht, vooruitbetaling

1. De reparateur kan, voor zover wettelijk toegestaan, retentierecht uitoefenen op de zaak zolang opeisbare vorderingen die voldoende samenhangen met die zaak of opdracht niet zijn voldaan.
2. Het retentierecht kan, voor zover wettelijk toegestaan, ook worden uitgeoefend wanneer over de werkzaamheden een geschil aanhangig is, tenzij de consument voldoende vervangende zekerheid stelt of uit de wet anders voortvloeit.
3. Naast het retentierecht mag de reparateur ook, voordat hij aan het werk gaat, eisen dat de consument een vooruitbetaling doet van hooguit 50%. Een andere redelijke wijze van zekerheid eisen is toegestaan, waaronder het vestigen van een pandrecht.
 - Bij op maat gemaakte of kostbare opdrachten kan uitsluitend indien dit redelijk is en vooraf afzonderlijk schriftelijk is overeengekomen een hogere vooruitbetaling worden gevraagd, voor zover wettelijk toegestaan.

Artikel 8 – Vervangen onderdelen

1. Als een consument bij de opdracht vraagt om de bij een opdracht vervangen onderdelen dan krijgt hij die in zijn bezit.
2. Als er een garantieclaim moet worden afgehandeld tussen de reparateur en een garantiegever dan kan de reparateur weigeren de onderdelen af te geven.
3. Als de consument niet, of niet op tijd, om de onderdelen heeft gevraagd, dan worden de vervangen onderdelen eigendom van de reparateur, zonder dat de consument een vergoeding hiervoor krijgt.

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 9 – Aansprakelijkheid ten opzichte van consument

1. De reparateur/verkoper is uitsluitend aansprakelijk voor schade voor zover deze het rechtstreekse en toerekenbare gevolg is van een tekortkoming of andere wettelijke aansprakelijkheidsgrond. Voor zover een beperking tegenover een consument rechtsgeldig kan worden overeengekomen, is de aansprakelijkheid voor schade in verband met revisie- en restauratiewerkzaamheden beperkt tot het bedrag dat de aansprakelijkheidsverzekeraar voor het concrete schadevooral daadwerkelijk uitkeert, vermeerderd met het toepasselijke eigen risico. Deze beperking geldt niet wanneer zij tot een onredelijk bezwarend resultaat leidt of in strijd komt met dwingend recht. Het ontbreken van verzekeringsdekking door een aan Lammertink toe te rekenen omstandigheid beperkt de wettelijke aansprakelijkheid niet.
2. Voor zover wettelijk toegestaan is de reparateur/verkoper niet aansprakelijk voor schade die niet in voldoende causaal verband staat met een toerekenbare tekortkoming. Indirecte schade, waardeverlies, gemist gebruik, gederfde winst, gemiste evenementen en andere gevolgschade komen slechts voor vergoeding in aanmerking voor zover een wettelijke verplichting daartoe bestaat of dit uitdrukkelijk schriftelijk is overeengekomen. Het enkele feit dat een restauratie langer duurt of geen beoogde marktwaarde bereikt, levert zonder nadere contractuele afspraak geen garantie op voor vergoeding van zodanige schade.
3. De consument wordt verzocht vóór afgifte losse waardevolle zaken, documenten en andere persoonlijke eigendommen uit het voertuig te verwijderen en bijzonder waardevolle of kwetsbare losse onderdelen schriftelijk te melden. De reparateur/verkoper is voor verlies of beschadiging hiervan slechts aansprakelijk voor zover dit hem kan worden toegerekend. De consument blijft verantwoordelijk voor correcte informatie over de opgegeven voertuigwaarde en voor het in overleg treffen van een passende verzekering; deze bepaling laat de eigen zorg-, bewaar- en aansprakelijkheidsverplichtingen van Lammertink onverlet.
4. De in dit artikel opgenomen beperkingen gelden uitsluitend voor zover zij op grond van het toepasselijke recht zijn toegestaan en redelijk zijn in de concrete omstandigheden. Zij gelden niet bij opzet of bewuste roekeloosheid van Lammertink of zijn leidinggevenden, en doen geen afbreuk aan dwingendrechtelijke consumentenrechten, waaronder wettelijke conformiteitsrechten en rechten bij ondeugdelijke uitvoering. Indien een specifieke beperking niet rechtsgeldig blijkt, blijft de overige regeling zoveel mogelijk in stand.

Artikel 10 – De betaling

1. Van de uitgevoerde werkzaamheden wordt schriftelijk een gespecificeerde rekening afgegeven. Bij grote, langlopende of gefaseerde projecten kunnen, indien dit vooraf is overeengekomen of uit de aard van de regioopdracht volgt, tussentijdse facturen of termijnfacturen worden verstrekt voor verrichte werkzaamheden, gebruikte of bestelde materialen en overeengekomen kosten van derden.
2. Betaling dient direct bij aflevering plaats te vinden, tenzij schriftelijk anders overeengekomen. De reparateur/verkoper is gerechtigd aflevering van de zaak op te schorten totdat volledige betaling heeft plaatsgevonden.
3. De consument moet het verschuldigde bedrag betalen vóór het verstrijken van de betalingsdatum. Doet hij dat niet, dan stuurt reparateur/verkoper na die datum een kosteloze betalingsherinnering en geeft hij de consument de gelegenheid om binnen veertien dagen na ontvangst van deze betalingsherinnering het openstaande bedrag alsnog te betalen.
4. Als na het verstrijken van de betalingsherinnering nog niet betaald is, mag reparateur/verkoper rente in rekening brengen vanaf het moment van verzuim. Deze rente is gelijk aan de wettelijke rente.

5. Ook mogen incassokosten in rekening worden gebracht voor buitengerechtelijke kosten.
6. De consument wordt verzocht bezwaren tegen de hoogte of specificatie van een factuur zo spoedig mogelijk en bij voorkeur binnen zeven dagen schriftelijk of elektronisch te melden, onder vermelding van de reden. Het verstrijken van deze termijn doet de wettelijke rechten van de consument niet vervallen.

Artikel 11 – Afwijkingen

Afwijkingen, aanvullingen of uitbreidingen van deze algemene voorwaarden zijn uitsluitend geldig indien deze door beide partijen schriftelijk zijn vastgelegd en wanneer de consument door deze afwijkingen niet in een ongunstigere positie wordt gebracht dan hij of zij zonder deze afwijkingen zou hebben.

Artikel 12 – Conformiteitsrechten consument ten opzichte van de reparateur

1. De reparateur staat niet in voor gebreken in het ontwerp van een gemonteerde zaak, als hij dit ontwerp niet zelf heeft aangeleverd. Ook staat de reparateur niet in voor de bruikbaarheid en deugdelijkheid van gemonteerde materialen en uitrustingsstukken waarvan de consument heeft bepaald dat ze gebruikt moeten worden of die de consument zelf heeft geleverd. Als de reparateur weet of kan weten dat het ontwerp of de materialen bepaalde tekortkomingen hebben, moet hij de consument daarop attenderen. De reparateur staat ook niet in voor:
 - a. gebreken die na de aflevering veroorzaakt blijken te zijn door normale slijtage, ondeskundig gebruik of een gebrek aan zorgvuldigheid;
 - b. gebreken die het gevolg zijn van veranderingen die de consument of derden aan het geleverde hebben aangebracht;
 - c. schade die als gevolg van bovenstaande gebreken is ontstaan.
 - d. gebreken of schade voor zover deze zijn veroorzaakt door circuitgebruik, wedstrijden, rally's, snelheidsproeven, trainingen of andere vormen van motorsport, of door tuning, chiptuning, gewijzigde motormanagementsoftware, vermogensverhogende aanpassingen of andere technische wijzigingen die door de consument of derden zonder voorafgaande schriftelijke instemming van de reparateur zijn aangebracht. Deze uitsluiting geldt alleen voor zover er een verband bestaat tussen het gebruik of de wijziging en het betreffende gebrek. Zij geldt niet wanneer het gebruik of de wijziging vooraf schriftelijk met de reparateur is overeengekomen of door de reparateur zelf is uitgevoerd, en evenmin voor zover het gebrek het gevolg is van een aan de reparateur toerekenbare tekortkoming. Dwingendrechtelijke consumentenrechten blijven onverlet.
2. Consument heeft voor verkeerd gemonteerde onderdelen/materiaal wel zijn wettelijke garantie, mits deze verkeerde installatie deel uit heeft gemaakt van de koop terwijl de installatie is uitgevoerd door reparateur/verkoper of onder diens verantwoordelijkheid.

Artikel 13 – Klachten

1. Een consument die een klacht heeft over de overeenkomst of de uitgevoerde werkzaamheden meldt deze eerst bij de reparateur/verkoper, bij voorkeur zo spoedig mogelijk schriftelijk of elektronisch en met een duidelijke omschrijving. De reparateur/verkoper krijgt een redelijke gelegenheid de klacht en de zaak te onderzoeken en, waar mogelijk, zelf op te lossen. De consument wordt verzocht de toestand van de zaak, voor zover redelijk, niet te wijzigen voordat onderzoek heeft kunnen plaatsvinden. Het indienen van een klacht laat de dwingendrechtelijke rechten van de consument en noodsituaties onverlet.

Artikel 14 – Op afstand/buiten verkooppuimte

Consument heeft rechten (waaronder het herroepingsrecht) en plichten die volgen uit de wettelijke bepalingen voor overeenkomsten op afstand en buiten verkooppuimtes. Deze wettelijke regels gelden in aanvulling op en, waar nodig, in afwijking van deze algemene voorwaarden. Wanneer de consument uitdrukkelijk verzoekt dat een dienst tijdens de wettelijke bedenktijd begint, kan bij herroeping een evenredige vergoeding verschuldigd zijn voor het deel van de dienst dat tot het moment van herroeping is uitgevoerd, mits aan de wettelijke informatie- en toestemmingsvereisten is voldaan. Het herroepingsrecht kan bij een volledig uitgevoerde dienst tijdens de bedenktijd vervallen indien de consument vooraf uitdrukkelijk heeft ingestemd met de start en heeft erkend dat het herroepingsrecht na volledige uitvoering vervalt. Voor volgens specificaties van de consument vervaardigde niet-geprefabriceerde zaken of duidelijk gepersonaliseerde zaken geldt geen herroepingsrecht voor zover de

wet daarin voorziet. Indien Lammertink Sportcars een overeenkomst online laat sluiten en de wet een online ontbindingsfunctie voorschrijft, wordt die functie overeenkomstig de wettelijke eisen aangeboden.

Artikel 15 – Rechtskeuze en bevoegde rechter

1. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. Geschillen worden, voor zover wettelijk toegestaan, voorgelegd aan de bevoegde rechter van de Rechtbank Overijssel, locatie Almelo.
3. Indien volgens de wet een andere rechter bevoegd is, behoudt de consument het recht voor die wettelijk bevoegde rechter te kiezen. Indien Lammertink Sportcars B.V. zich schriftelijk op de forumkeuze voor Almelo beroept, krijgt de consument ten minste één maand de gelegenheid om voor de volgens de wet bevoegde rechter te kiezen. Dwingendrechtelijke consumentenrechten blijven onverlet.

Artikel 16 – Authentieke taal

Ook wanneer deze algemene voorwaarden in een andere taal worden verstrekt, is de Nederlandse tekst het uitgangspunt. Voor zover dwingend consumentenrecht of de regels over uitleg van algemene voorwaarden een andere uitkomst voorschrijven, gaan die regels voor.

Artikel 17 – Annulering door consument

De consument kan de opdracht te allen tijde geheel of gedeeltelijk opzeggen. De financiële afwikkeling vindt plaats overeenkomstig de wet. Bij een vaste prijs is de consument in beginsel de voor het gehele werk geldende prijs verschuldigd, verminderd met de besparingen die voor de reparateur uit de opzegging voortvloeien. Bij een opdracht op basis van werkelijk gemaakte kosten worden de gemaakte kosten, verrichte arbeid en de voor zover wettelijk verschuldigde redelijke winst in aanmerking genomen. Niet-annuleerbare speciaal bestelde onderdelen en materialen kunnen, voor zover redelijk, worden doorberekend. Een vaste annuleringsboete is niet van toepassing.

ALGEMENE VOORWAARDEN

ZAKELIJK

Verkoop • onderhoud • reparatie • revisie • restauratie • (ruil)onderdelen

Lammertink Sportcars B.V.

Versie 1.0 | 14 oktober 2026

Voor overeenkomsten met partijen die handelen in de uitoefening van een beroep of bedrijf.

LEESWIJZER EN TOEPASSING

Deze zakelijke voorwaarden zijn gebaseerd op de indeling en activiteiten van de Algemene Voorwaarden Consument v3.1 van Lammertink Sportcars B.V. en herschreven voor uitsluitend zakelijke transacties. Zij bestaan uit Deel I (verkoop, onderhoud en reparatie) en Deel II (revisie, restauratie en ruilonderdelen).

- Deel I geldt voor iedere zakelijke overeenkomst, tenzij en voor zover Deel II een specifiekere bepaling bevat.
- Deel II heeft voorrang bij revisie, restauratie, maatwerk, langdurige projecten en (ruil)onderdelen, tenzij in de ondertekende overeenkomst uitdrukkelijk anders is bepaald.
- Individuele schriftelijke afspraken prevaleren boven deze voorwaarden; voorwaarden van de opdrachtgever of koper worden uitdrukkelijk van de hand gewezen.
- Deze voorwaarden gelden niet voor overeenkomsten waarbij de wederpartij als consument handelt. De feitelijke hoedanigheid van de wederpartij is bepalend.
- Alle bedragen, tarieven en percentages zijn exclusief btw, bpm en andere heffingen, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld.

Praktisch aandachtspunt: laat de overeenkomst en deze voorwaarden vóór ondertekening op elkaar aansluiten, vooral voor inruil, export, belastingpositie, aanbetalingen, projectscope, verzekering en de omvang van eventuele overeengekomen garanties.

DEEL I — VERKOOP, ONDERHOUD EN REPARATIE

ALGEMEEN EN DEFINITIES

Artikel I.1 – Partijen, toepasselijkheid en rangorde

1. In deze voorwaarden betekent “Lammertink”: Lammertink Sportcars B.V.; “wederpartij”: iedere natuurlijke of rechtspersoon die handelt in de uitoefening van beroep of bedrijf; “zaak”: ieder voertuig, onderdeel, accessoire of ander goed; “opdracht”: werkzaamheden waaronder diagnose, onderhoud, reparatie, revisie, restauratie en maatwerk.
2. De voorwaarden zijn van toepassing op alle aanbiedingen, offertes, leveringen, opdrachten, vervolgoopdrachten en rechtsbetrekkingen met de wederpartij. Afwijkingen binden Lammertink uitsluitend als zij uitdrukkelijk schriftelijk zijn overeengekomen.
3. De toepasselijkheid van inkoop-, verkoop- en overige algemene voorwaarden van de wederpartij is uitgesloten, ook als daarnaar in correspondentie of bestellingen wordt verwezen. De uitvoering zonder protest betekent geen aanvaarding daarvan.
4. Bij tegenstrijdigheid geldt eerst de individueel ondertekende overeenkomst, dan een door Lammertink schriftelijk bevestigde projectspecificatie, vervolgens Deel II voor de daarin geregelde werkzaamheden en tot slot Deel I.
5. Onder schriftelijk wordt mede verstaan e-mail en elektronische communicatie via een bij Lammertink bekend zakelijk adres of digitaal kanaal; wettelijke vormvereisten blijven van toepassing. De wederpartij is verantwoordelijk voor de bevoegdheid van haar vertegenwoordigers.

Artikel I.2 – Aanbod, gegevens en totstandkoming

1. Alle aanbiedingen en offertes zijn vrijblijvend, tenzij uitdrukkelijk een geldigheidsduur en bindend karakter zijn vermeld. Lammertink

kan een aanbod herroepen zolang geen overeenkomst rechtsgeldig tot stand is gekomen, met inachtneming van dwingend recht.

2. Een overeenkomst komt tot stand na schriftelijke bevestiging door Lammertink of zodra Lammertink met medeweten van de wederpartij met de uitvoering aanvangt. Mondelinge toezeggingen van medewerkers binden uitsluitend na schriftelijke bevestiging.
3. Afbeeldingen, advertenties en voertuiggegevens zijn indicatief. Kilometerstand, matching numbers, originaliteit, bouwjaar, historische gegevens, schade-, onderhouds- en restauratiehistorie worden meegedeeld op basis van de beschikbare bronnen en vormen slechts een uitdrukkelijke garantie indien als zodanig opgenomen in de overeenkomst.
4. De wederpartij onderzoekt vóór contractsluiting zelfstandig de voor haar essentiële eigenschappen en deelt specifieke gebruiksdoeleinden schriftelijk mee. Zij krijgt, voor zover uitvoerbaar, gelegenheid voor een bezichtiging, proefrit of deskundigenonderzoek.
5. Een afspraak dat een auto geschikt is voor concours, rally, races, buitenlandse registratie, fiscale behandeling of toekomstige waardeinstijging bestaat uitsluitend wanneer deze expliciet schriftelijk is gegarandeerd.

Artikel I.3 – Prijzen, belastingen en kostenwijzigingen

1. Alle prijzen zijn netto en exclusief btw, bpm, registratiekosten, douane, import- en exportlasten, transport, verzekering, keuring en bijkomende kosten, tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen.
2. Prijswijzigingen als gevolg van overheidsmaatregelen, belastingen, bpm, valuta, fabrikant-/importeurstarieven, vervoer- of grondstofkosten mogen vóór levering aan de wederpartij worden doorberekend indien deze wijziging na de offerte is opgetreden; bij een aantoonbaar vaste prijs slechts voor zover dit afzonderlijk is overeengekomen of wettelijk is toegestaan.
3. Bij een lopende regieopdracht gelden de schriftelijk meegedeelde actuele uurtarieven, onderdelenprijzen en overeengekomen opslagen; Lammertink mag tarieven voor toekomstige werkzaamheden met redelijke voorafgaande aankondiging aanpassen.
4. Bij intracommunautaire levering of uitvoer draagt de wederpartij zorg voor juiste btw-identificatie, bestemming, uitvoer-/vervoersbewijzen en alle medewerking die noodzakelijk is voor toepassing van het nulpercentage. Indien het vereiste bewijs ontbreekt, mag Lammertink alsnog btw, heffingen en redelijke bijkomende kosten factureren, behoudens aan Lammertink toerekenbare tekortkomingen.
5. Een door Lammertink berekende prijs omvat geen niet uitdrukkelijk overeengekomen certificering, taxatie, documentatie, homologatie, registratie of keuringsuitkomst.

Artikel I.4 – Betaling, voorschotten en zekerheid

1. Bij verkoop bedraagt de aanbetaling, tenzij schriftelijk anders overeengekomen, 15% van de koopprijs binnen vijf werkdagen na orderbevestiging. Het restant moet uiterlijk vóór afgifte of transport volledig en onvoorwaardelijk op de rekening van Lammertink zijn bijgeschreven.
2. Bij opdrachten mag Lammertink naar eigen redelijk oordeel voorschotten, termijnbetalingen of volledige vooruitbetaling verlangen, onder meer voor schaarse onderdelen, externe werkzaamheden en langdurige projecten. Werkzaamheden en onderdelenbestellingen kunnen van ontvangst van betaling afhankelijk worden gesteld.
3. Voor facturen zonder afwijkende afspraak geldt een betaaltermijn van veertien kalenderdagen na factuurdatum. Betaling vindt zonder korting, verrekening of opschorting plaats, behoudens voor zover een dwingende wettelijke regel anders bepaalt.
4. Bij overschrijding van de vervaldag is de wederpartij zonder ingebrekestelling in verzuim en de wettelijke handelsrente als bedoeld in artikel 6:119a BW verschuldigd voor zover toepasselijk; anders de wettelijke rente. Redelijke buitengerechtelijke incassokosten zijn verschuldigd, met een minimum van € 250 per opeisbare vordering voor zover rechtens toelaatbaar, onverminderd hogere aantoonbare kosten.
5. Lammertink mag bij gerede twijfel over kredietwaardigheid, uitblijvende betaling of overschrijding van kredietlimieten aanvullende zekerheid of onmiddellijke betaling verlangen en haar

verplichtingen opschorten. Kosten, vertraging en opslag die daaruit voortvloeien komen voor rekening van de wederpartij, voor zover wettelijk toegestaan.

6. Betalingen strekken eerst in mindering op kosten, vervolgens rente en daarna op de oudste opeisbare hoofdsom. Een klacht of factuurbezwaar schort de betalingsplicht niet op.

Artikel I.5 – Levering, termijnen, transport en risico

1. Leverings- en oplevertermijnen zijn indicatief en vormen geen fatale termijnen, tenzij uitdrukkelijk schriftelijk anders is overeengekomen. Vertraging door leveranciers, transporteurs, overheden, keuringen en ontbrekende medewerking verlengt de planning naar redelijkheid.
2. Levering vindt plaats af bedrijf Lammertink in Enter, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen. Risico van beschadiging, verlies of diefstal gaat bij verkoop over zodra de zaak ter beschikking wordt gesteld en de wederpartij daarvan in kennis is gesteld, dan wel bij feitelijke overgave aan een door de wederpartij aangewezen vervoerder, naar gelang wat het eerst plaatsvindt; dwingendrechtelijke regels en concrete leveringsafspraken blijven voortaan.
3. Transport, laden, lossen, exportkentekens, transitverzekering en douaneformaliteiten zijn voor rekening en risico van de wederpartij tenzij Lammertink schriftelijk anders heeft toegezegd. Indien Lammertink transport organiseert, wordt vooraf bepaald voor wiens risico het vervoer plaatsvindt.
4. Indien levering niet kan plaatsvinden wegens een aan de wederpartij toe te rekenen omstandigheid, mag Lammertink redelijke stalling, bewaring, extra transport en handling factureren. Vanaf de vierde werkdag na gereedmelding bedraagt stalling € 40 exclusief btw per kalenderdag, onverminderd aantoonbaar hogere overeengekomen kosten.
5. Gedeeltelijke leveringen en facturatie daarvan zijn toegestaan voor zover dit commercieel redelijk is, tenzij de prestatie naar haar aard ondeelbaar is.

Artikel I.6 – Eigendomsvoorbehoud en zakelijke zekerheden

1. Alle door Lammertink geleverde zaken blijven haar eigendom totdat de wederpartij volledig heeft voldaan aan alle vorderingen waarvoor een eigendomsvoorbehoud op grond van artikel 3:92 BW rechtsgeldig kan worden bedongen, waaronder koopprijs, samenhangende werkzaamheden en schade wegens tekortschieten.
2. De wederpartij mag onder eigendomsvoorbehoud geleverde zaken niet verpanden, bezwaren, vervreemden of aan derden afgeven anders dan in de normale bedrijfsvoering en uitsluitend met voorafgaande schriftelijke toestemming indien het hoogwaardige voertuigen betreft. Zij houdt de zaken identificeerbaar, behoorlijk verzekerd en gescheiden van rechten van derden.
3. Bij verzuim mag Lammertink haar eigendomsrecht uitoefenen en afgifte vorderen. De wederpartij verleent medewerking aan terugneming voor zover wettelijk geoorloofd. Kosten van terugneming komen voor rekening van de wederpartij.
4. Voor zaken die Lammertink onder zich heeft, blijven wettelijke retentierechten en overige zekerheidsrechten onverlet; bij afzonderlijk schriftelijk akkoord kunnen aanvullende pandrechten of garanties worden gevestigd.

Artikel I.7 – Annulering, afnameverzuim en ontbinding

1. Een zakelijke koopovereenkomst is na totstandkoming bindend en niet eenzijdig annuleerbaar. Lammertink kan een schriftelijk annuleringsverzoek vrijwillig aanvaarden onder de voorwaarden van dit artikel.
2. Bij een door Lammertink geaccepteerde annulering betaalt de wederpartij een onmiddellijk opeisbare gefixeerde schadevergoeding van 15% van de totale netto koopprijs, onverminderd aantoonbare aanvullende schade en kosten voor zover geen dubbeltelling plaatsvindt. Bij maatwerk, exclusieve import, bespoke-specificaties of speciaal bestelde voertuigen bedraagt de gefixeerde vergoeding 25% tenzij schriftelijk een afwijkend percentage is overeengekomen.
3. Indien toepassing van het overeengekomen percentage in uitzonderlijke omstandigheden naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid onaanvaardbaar zou zijn, geldt de rechtens afdwingbare

vergoeding. De gefixeerde vergoeding laat het recht op nakoming in stand totdat Lammertink de annulering schriftelijk aanvaardt.

4. Bij niet-betaling of niet-afname mag Lammertink na verzuim de overeenkomst ontbinden, de zaak elders verkopen en aantoonbare aanvullende schade verhalen, waaronder waardedaling, verkoopverschil, transport en opslag, onder verrekening van reeds betaalde bedragen en met voorkoming van dubbele vergoeding.
5. Annulering van werkzaamheden wordt beheerst door artikel I.9 en voor revisie/restauratie door Deel II. De wederpartij kan geen aanspraak maken op vergoeding voor gedeelde verkoop- of exploitatiekansen door ontbinding door Lammertink wegens haar eigen tekortkoming.

Artikel I.8 – Inruil en door Lammertink ingekochte voertuigen

1. Een inruilprijs is gebaseerd op de schriftelijk opgegeven voertuiggegevens en de toestand op het moment van taxatie. Tot feitelijke aanvaarding draagt de wederpartij alle risico's van schade, verlies, kilometervermeerdering, gebruik en waardevermindering.
2. De wederpartij garandeert bevoegd te zijn tot onbezwaarde overdracht, vrij van pandrechten, lease-, beslag- en eigendomsrechten van derden, en garandeert de volledigheid en juistheid van informatie over schade, onderhoud, kilometerstand, software, tuning, schadeverleden, fiscale status en exportbeperkingen.
3. Lammertink is gerechtigd de inruil bij aflevering opnieuw technisch en administratief te inspecteren en de waarde bij aantoonbare afwijking eenzijdig redelijk te herberekenen of, bij een wezenlijke afwijking, de inruil te weigeren en nakoming van de oorspronkelijke koopprijs te verlangen.
4. Ontbrekende voertuigdocumenten, sleutels, certificaten of registratiebewijzen en daarop betrekking hebbende kosten blijven voor rekening van de wederpartij.
5. De garanties over de inruilauto blijven gelden na feitelijke levering. De wederpartij vrijwaart Lammertink tegen aanspraken van derden die voortvloeien uit onjuiste eigendoms- of voertuiggegevens.

Artikel I.9 – Werkopdrachten, raming, regie en meerwerk

1. De opdracht betreft uitsluitend de schriftelijk omschreven werkzaamheden. Niet genoemde demontage, meting, specialistisch onderzoek, carrosserie-, elektronica- en herstelwerkzaamheden vallen buiten de scope tenzij zij naar hun aard noodzakelijk onderdeel van de opdracht zijn.
2. Een prijsopgave is een vrijblijvende raming en geen vaste prijs, tenzij nadrukkelijk "vaste prijs" is vermeld. Bij zakelijke overeenkomsten spreken partijen, voor zover rechtens toegestaan, uitdrukkelijk af dat een raming geen bindend kostenplafond is en dat de 10%-richtprijsregeling van artikel 7:752 BW contractueel is uitgesloten; Lammertink waarschuwt bij een naar haar inzicht wezenlijke overschrijding.
3. Indien partijen een bindend maximum of vaste prijs overeenkomen, is dat uitsluitend van toepassing op de expliciet omschreven scope en uitgangspunten. Meerwerk en technische tegenvallers worden apart berekend na schriftelijke opdracht, tenzij noodzakelijke schadebeperkende maatregelen geen uitstel dulden.
4. In regie zijn alle daadwerkelijk bestede uren, diagnose, engineering, projectleiding, research, transport, demontage, leverancierscontact, materiaal, derdenkosten en overeengekomen opslagen declarabel. De eigen urenregistratie van Lammertink geldt behoudens overtuigend tegenbewijs als basis voor afrekening.
5. Een akkoord per e-mail of zakelijk bericht vanaf een bekend adres of telefoonnummer is bindend. Als een tijdig gevraagd besluit uitblijft, mag Lammertink het betreffende werk stilleggen, een nieuwe planning maken en aantoonbare extra kosten en stilstandsuren doorberekenen.
6. Opzegging van de opdracht door de wederpartij leidt, voor zover rechtens toegestaan, tot vergoeding van reeds verrichte werkzaamheden, gemaakte en aangegane kosten, onherroepelijke bestellingen en de redelijk begrote gedeelde marge op niet uitgevoerd werk; bij een vaste aanneemsom wordt in beginsel afgerekend op die som verminderd met door Lammertink bespaarde kosten.

Artikel I.10 – Diagnose, proefritten en derden

1. Diagnose, storingsonderzoek, demontage en foutanalyse zijn inspanningsverplichtingen; het vinden of verhelpen van één

specifieke oorzaak wordt niet gegarandeerd tenzij schriftelijk als resultaat overeengekomen. Onderzoeksuren zijn verschuldigd ongeacht het uiteindelijke diagnose- of herstelresultaat bij behoorlijke uitvoering.

2. De wederpartij verstrekt relevante informatie over eerdere schade, motor-/softwarewijzigingen, tuning, circuitgebruik, reparaties en waarschuwingen. Gevolgen van onjuiste of onvolledige informatie komen voor haar rekening voor zover aan haar toerekenbaar.
3. Lammertink mag in redelijke mate proefritten, testkilometers, warmdraaisessies, rem- en rollenbanktests, datalogging en andere noodzakelijke controles uitvoeren, met gebruikelijke kilometers, brandstof- en energieverbruik.
4. Lammertink mag voor specialistische werkzaamheden onderaannemers, vervoerders en andere derden inschakelen en blijft aansprakelijk voor zover de wet en deze voorwaarden dit bepalen.
5. Indien gebruik van voertuig, onderdeel of proefopstelling onveilig blijkt, mag Lammertink werkzaamheden stilleggen, aflevering weigeren totdat veiligheidsbezwaren zijn vastgelegd, of schriftelijk waarschuwen dat gebruik voor eigen risico plaatsvindt, voor zover wettelijk toegestaan.

Artikel I.11 – Oplevering, onderzoek en klachten

1. De wederpartij inspecteert de afgeleverde auto of verrichte werkzaamheden bij afgifte. Zichtbare afwijkingen worden bij aflevering schriftelijk genoteerd; andere gebreken worden binnen vijf werkdagen na ontdekking schriftelijk en gespecificeerd gemeld, met ondersteunende foto's, technische informatie en kilometerstand.
2. Het nalaten van tijdige melding kan gevolgen hebben voor de rechten van de wederpartij overeenkomstig de toepasselijke wet, waaronder artikel 6:89 BW en voor koop artikel 7:23 BW. Een gemelde klacht ontslaat niet van betaling.
3. Lammertink krijgt de eerste redelijke gelegenheid de klacht te onderzoeken en, voor zover zij daartoe gehouden is, herstel uit te voeren. Zonder voorafgaande toestemming uitgevoerde werkzaamheden door derden komen niet voor vergoeding in aanmerking, behoudens aantoonbare noodzaak of wanneer Lammertink in verzuim is.
4. Bij een ongegronde klacht mag Lammertink redelijke diagnose-, transport- en onderzoekskosten in rekening brengen.
5. Als een auto is opgehaald, bedrijfsmatig ingezet, geëxporteerd of aan derden doorgeleverd geldt dat niet op zichzelf als afstand van rechtsgeldige aanspraken, maar wel als relevante omstandigheid bij onderzoek van aard, moment en oorzaak van de klacht.

Artikel I.12 – Zakelijke garanties en uitsluitingen

1. Voor gebruikte en klassieke voertuigen wordt geen zelfstandige commerciële garantie verstrekt, tenzij die schriftelijk en gespecificeerd op de orderbevestiging is opgenomen. Eventuele wettelijke conformiteitsrechten worden bij zakelijke overeenkomsten voor zover rechtsgeldig beperkt tot de expliciet overeengekomen eigenschappen en kenbaar gemaakte bestemming.
2. Voor onderhoud en reparatie verleent Lammertink uitsluitend een aanvullende commerciële garantie van drie maanden na oplevering op aantoonbaar ondeugdelijke eigen werkzaamheden, beperkt tot herstel daarvan door Lammertink, tenzij schriftelijk langer overeengekomen. Normale slijtage en niet-bewerkte onderdelen vallen daarbuiten.
3. Garantie vervalt voor zover gebreken of schade het gevolg zijn van circuitgebruik, rally, wedstrijden, overbelasting, verkeerd onderhoud, onoordeelkundig gebruik, doorrijden bij waarschuwingen, tuning, softwarewijzigingen, niet-originele onderdelen, door de klant voorgeschreven methoden of ingrepen door derden.
4. Bij ingrijpen door derden zonder toestemming van Lammertink vervalt de commerciële garantiedekking voor het betrokken systeem of gebrek indien hierdoor de oorzaak, herstelbaarheid of betrouwbare bewijspositie is beïnvloed. Rechten die dwingendrechtelijk niet kunnen worden uitgesloten blijven bestaan.
5. Een beroep op aanvullende garantie geeft geen zelfstandig recht op vervangend vervoer, bedrijfsschade, waardevermindering, externe reparaties of vergoeding van gemiste exploitatie.

Artikel I.13 – Retentierecht, opschorting en bewaarkosten

1. Lammertink is gerechtigd zaken, voertuigen en onderdelen die zij rechtmatig onder zich houdt niet af te geven totdat alle opeisbare en voldoende samenhangende vorderingen wegens verkoop, onderhoud, revisie, restauratie, transport, opslag en onderdelen zijn voldaan; dit geldt ook bij samenhangende deelprojecten en meerdere facturen binnen één project.
2. Voor zover wettelijk toegestaan kan Lammertink haar verplichtingen opschorten zolang de wederpartij in verzuim is met betaling of verlangde zekerheid.
3. Kosten van verzekering, beveiliging, stalling, conservatie, vervoer en bewaring gedurende een rechtmatig retentierecht of opschorting komen voor rekening van de wederpartij, mits redelijk en voldoende onderbouwd.
4. Een betwisting van de factuur beëindigt het retentierecht niet automatisch; betaling of passende rechtsgeldige zekerheid kan tot afgifte leiden voor zover de wet dat verlangt.

Artikel I.14 – Aansprakelijkheid, vrijwaring en overmacht

1. Lammertink is uitsluitend aansprakelijk voor directe, aantoonbare schade die het onmiddellijke gevolg is van een aan haar toerekenbare tekortkoming. Aansprakelijkheid voor winstderving, omzetverlies, exploitatiestilstand, gemiste evenementen, financieringslasten, waardedaling, reputatieschade en andere indirecte schade is uitgesloten voor zover rechtens toegestaan.
2. Voor zover aansprakelijkheid bestaat, is de totale aansprakelijkheid per schadeveroorzakende gebeurtenis beperkt tot het bedrag dat onder de relevante aansprakelijkheidsverzekering daadwerkelijk wordt uitgekeerd, vermeerderd met het toepasselijke eigen risico; indien geen uitkering plaatsvindt, is zij beperkt tot de netto factuurwaarde van de opdracht waarop de schade betrekking heeft, met een absoluut maximum van € 100.000 per gebeurtenis, behoudens schriftelijk overeengekomen afwijking.
3. Beperkingen gelden niet bij opzet of bewuste roekeloosheid van de leiding van Lammertink en niet voor zover aansprakelijkheid rechtens niet kan worden uitgesloten of beperkt. Voor schade aan toevertrouwde uitzonderlijk waardevolle voertuigen wordt vooraf de verzekering en eventuele bijzondere waarde schriftelijk vastgelegd.
4. De wederpartij vrijwaart Lammertink tegen derdenaanspraken die voortkomen uit door de wederpartij verstrekte foutieve informatie, onveilige instructies, eigendomsgebreken of gebruik in strijd met de overeengekomen bestemming, voor zover de schade niet aan Lammertink is toe te rekenen.
5. Onder overmacht vallen onder meer onvoorzienbare leverancierstekorten, exportbeperkingen, brand, stroomuitval, storing van essentiële bedrijfsapparatuur, staking, transportbelemmeringen en overheidsmaatregelen buiten redelijke invloedssfeer. Lammertink mag bij overmacht de uitvoering opschorten of bij langdurige overmacht het nog niet uitgevoerde deel beëindigen zonder aansprakelijkheid voor gevolgschade.

Artikel I.15 – Privacy, recht en bevoegde rechter

1. Lammertink verwerkt zakelijke contact- en voertuiggegevens conform de AVG en haar privacyverklaring. Technische voertuigdata mogen voor diagnose, kwaliteitscontrole, dienstverlening en wettelijke administratie worden verwerkt met inachtneming van toepasselijke privacyregels.
2. Op alle overeenkomsten en buitencontractuele rechtsverhoudingen is uitsluitend Nederlands recht van toepassing. De toepasselijkheid van het Weens Koopverdrag (CISG) is uitgesloten, voor zover rechtsgeldig.
3. Alle geschillen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter van de Rechtbank Overijssel, locatie Almelo, behoudens dwingendrechtelijke bevoegdheid. Lammertink mag daarnaast procederen bij een andere volgens de wet bevoegde rechter indien dat nodig is voor incasso of voorlopige maatregelen.
4. Indien een bepaling ongeldig is, blijven de overige bepalingen gelden; partijen vervangen de ongeldige bepaling door een geldige regeling die het commerciële doel zo dicht mogelijk benadert.

DEEL II — REVISIE, RESTAURATIE EN (RUIL)ONDERDELEN

Dit deel is de bijzondere regeling voor motor-/transmissierevisie, engineering, klassieke restauraties, maatwerk, restomodprojecten, ontwikkelopdrachten en de levering of inruil van onderdelen. Voor overige onderwerpen geldt Deel I aanvullend.

Artikel II.1 – Projectscoop, specificatie en resultaat

1. Bij een restauratie of revisie is uitsluitend de schriftelijk overeengekomen projectscoop bepalend. De scope beschrijft het beoogde restauratieniveau, technische uitgangspunten, wel/niet inbegrepen onderdelen, voorbehouden, kostenmethodiek en mijlpalen.
2. Lammertink verricht een inspanningsverplichting om de overeengekomen werkzaamheden vakbekwaam uit te voeren. Een volledige nieuwstaat, concoursconditie, oorspronkelijke fabricagespecificatie, matching numbers, homologatie, specifiek vermogen of waardevermeerdering wordt uitsluitend gegarandeerd indien dat uitdrukkelijk en meetbaar schriftelijk is overeengekomen.
3. Bij historische, gedemonteerde of gemodificeerde voertuigen kan de volledige toestand vooraf niet worden vastgesteld. Nieuwe gebreken, eerdere herstelmethoden, corrosie, materiaalmoetheid, ontbrekende onderdelen en onjuiste historische informatie kunnen aanleiding geven tot wijziging van prijs, planning en scope.
4. Foto's, ontwerpen, CAD-beelden en renders hebben een illustratief karakter, tenzij schriftelijk als acceptatiecriteria vastgelegd.
5. Een wijziging van specificatie of wens van opdrachtgever geeft Lammertink recht op herplanning, aanvullend onderzoek en vergoeding van redelijke extra kosten.

Artikel II.2 – Regie, begrotingen, voortgang en termijnfacturen

1. Tenzij uitdrukkelijk een vaste aanneemsom is overeengekomen worden restauratie, revisie en engineering uitgevoerd op regiebasis zonder kostenplafond. Begrotingen, indicaties, voorlopige materiaallijsten en mijlpaalbedragen zijn niet bindend. Voor zover wettelijk toegestaan sluiten partijen artikel 7:752 lid 2 en lid 3 BW uit voor zakelijke regie- en richtprijfsafspraken.
2. Alle rechtstreeks en redelijk aan het project toe te rekenen uren zijn declarabel, waaronder demontage, diagnose, meten, engineering, motorenbouw, plaatwerk, assemblage, testritten, kwaliteitscontrole, projectmanagement, leverancierscontact, onderdelenonderzoek, transportcoördinatie en verslaglegging.
3. Materialen, externe diensten, speciaal gereedschap, transport, koeriers, verzekering en noodzakelijke subcontracting worden doorberekend tegen overeengekomen tarieven en opslagen; voor schaarse onderdelen kan een afzonderlijke sourcing-fee worden overeengekomen.
4. Lammertink verstrekt op overeengekomen mijlpalen of op verzoek redelijk inzicht in voortgang en kosten. De wederpartij erkent dat een voortgangsrapportage geen volledige garantie vormt dat achterliggende verborgen gebreken zijn uitgesloten.
5. Facturatie vindt, tenzij anders overeengekomen, maandelijks naar voortgang plaats met een betalingstermijn van veertien kalenderdagen. Lammertink mag vooraf aanvullend voorschot verlangen vóór aankoop van dure, schaarse of niet-retourneerbare delen.
6. Voor zover schriftelijk een maximumbudget is afgesproken, wordt dat budget uitsluitend op de vermelde scope toegepast. Niet voorziene technische afwijkingen en door opdrachtgever verlangde wijzigingen vallen daarbuiten na akkoord.

Artikel II.3 – Meerwerk, verborgen gebreken en beslissingen

1. Werkzaamheden buiten de projectscoop vormen meerwerk. Lammertink legt aard, gevolg voor planning en indicatieve kosten waar praktisch uitvoerbaar ter goedkeuring voor. Ook goedkeuring via zakelijk e-mail- of berichtkanaal geldt als schriftelijk akkoord.
2. Het constateren van verborgen schade, defecten, corrosie, afwijkende montage, oude reparaties of onveiligheid geeft Lammertink recht het betrokken onderdeel van het werk stil te leggen en een herzien voorstel te doen.
3. Bij uitblijven van tijdig akkoord mag Lammertink de werkzaamheden opschorten, de planning verschuiven en redelijke stallings-, conservatie-, beveiligings- en herstartkosten doorberekenen.

4. Indien acuut behoud van zaak of veiligheid noodzakelijk is en contact redelijkerwijs niet kan worden afgewacht, mag Lammertink noodzakelijke tijdelijke maatregelen treffen en de kosten daarvan doorberekenen voor zover toepasselijk recht dit toestaat.
5. Het niet uitvoeren van door Lammertink schriftelijk geadviseerd noodzakelijk aanvullend herstel kan aanleiding zijn om garanties op daarmee samenhangende gebreken uit te sluiten en de auto uitsluitend na schriftelijke waarschuwing op te leveren.

Artikel II.4 – Bijzondere onderdelen, historische materialen en eigendom

1. Vintage, originele, gebruikte, gereviseerde, nieuw vervaardigde of zeldzame onderdelen kunnen afwijken van moderne maat-, tolerantienormen of beschikbaarheid. Voor de overeengekomen toepassing worden relevante afwijkingen naar beste vermogen toegelicht.
2. Bij speciaal vervaardigde of niet-annuleerbare onderdelen is de opdrachtgever na schriftelijk bestelakkoord gehouden de volledige bestelling, inclusief leverancierstoeslagen en transport, te betalen, ook wanneer het project voortijdig eindigt.
3. Onderdelen die door Lammertink voor het project worden ingekocht blijven, voor zover rechtsgeldig, eigendom van Lammertink totdat de toepasselijke vorderingen volledig zijn voldaan.
4. Vervangen originele onderdelen worden uitsluitend bewaard en teruggegeven als dat vóór demontage schriftelijk is afgesproken. Lammertink mag niet-opgevraagde onderdelen na schriftelijke waarschuwing redelijkerwijs afvoeren; historisch bijzondere of evident waardevolle onderdelen worden niet zonder passende toestemming verwijderd.
5. Onderdelen van de opdrachtgever en door hem verstrekte technische tekeningen, specificaties of software worden op diens risico gebruikt voor zover gebreken of beperkingen niet aan Lammertink zijn toe te rekenen.

Artikel II.5 – Ruilmotoren en ruilonderdelen

1. De prijs van een ruilonderdeel veronderstelt tijdige aanlevering van een volledig, identiek of vooraf geaccepteerd reviseerbaar oud onderdeel. De retourtermijn bedraagt dertig kalenderdagen na levering, tenzij schriftelijk anders afgesproken.
2. Voor het oude onderdeel en speciale transportverpakking kan statiegeld of een kernwaarde worden berekend. Terugbetaling vindt uitsluitend plaats na ontvangst, inspectie en goedkeuring van het oude onderdeel en de verpakking, onder verrekening van schade en ontbrekende onderdelen.
3. Het oude onderdeel moet naar behoren vloeistofvrij, schoon, veilig en volgens transport- en milieueisen zijn verpakt. Lammertink mag onveilig of onjuist verpakte onderdelen weigeren en kosten, reiniging en schade doorberekenen.
4. Is het oude onderdeel niet volledig, van verkeerde specificatie, niet reviseerbaar, gescheurd, gelast, ernstig gecorrodeerd of anderszins afwijkend, dan mag Lammertink het statiegeld geheel of gedeeltelijk behouden en aanvullende aantoonbare kosten berekenen.
5. Het risico van retourtransport ligt bij de wederpartij totdat het oude onderdeel daadwerkelijk door Lammertink is ontvangen. De wederpartij staat in voor haar beschikkingsbevoegdheid over de in te ruilen onderdelen.

Artikel II.6 – Technische ontwikkeling, tuning en motorsport

1. Bij projecten met motormanagement, tuning, prestatiewijzigingen, afwijkende emissiespecificaties, niet-originele onderdelen of motorsporttoepassingen berust de verantwoordelijkheid voor wettige toelating en het beoogde gebruik bij de wederpartij, tenzij Lammertink daarvoor uitdrukkelijk een afzonderlijke resultaatsverbintenis aanvaardt.
2. Opgegeven vermogens-, koppel-, verbruiks- en emissiecijfers zijn indicatief en afhankelijk van brandstof, meting, klimaat, inbouwconfiguratie en onderhoud, tenzij schriftelijk een meetmethode, marge en resultaat zijn gegarandeerd.
3. Werkzaamheden aan competitievoertuigen en circuitgebruik kennen een verhoogd technisch risico. Voor schade door competitief gebruik, oververhitting, onvoldoende onderhoud, overschrijding van bedrijfslimieten of wijzigingen van derden bestaat geen commerciële garantie voor zover de schade hiermee verband houdt.

- Indien een opdrachtgever kiest voor een door Lammertink gemotiveerd afgeraden configuratie of deelherstel, komen aan die instructie toerekenbare technische gevolgen voor zijn rekening, tenzij Lammertink haar professionele waarschuwingsplicht heeft geschonden.

Artikel II.7 – Projectplanning, opslag en verzekeren

- Projectplanningen, oplevermomenten en mijlpalen zijn indicatief wegens de afhankelijkheid van inspecties, onderdelen, leveranciers, testen en klantbesluiten, tenzij nadrukkelijk een harde contractuele termijn met specifieke uitgangspunten is afgesproken.
- Het voertuig en losse onderdelen worden bij aanvang met een gezamenlijke intake en indien mogelijk foto's, sleutel- en inventarislijst geregistreerd. Bestaande beschadigingen en niet-geteste systemen kunnen op die lijst worden genoteerd.
- De opdrachtgever draagt gedurende het project zorg voor een passende WA- en cascoverzekering, tenzij schriftelijk vastligt dat Lammertink op eigen polis een specifiek risico en verzekerde waarde heeft aanvaard. De opdrachtgever verstrekt op verzoek een verzekeringsbewijs en wijst zijn verzekeraar op restauratie, demontage, transport en proefritten.
- Lammertink blijft aansprakelijk voor schade die aan haar toerekenbaar is binnen toepasselijke wettelijke en contractuele grenzen. Het verzekeringsvereiste vervangt die aansprakelijkheid niet.
- Indien de opdrachtgever het project opschort of het voertuig na gereedmelding niet afhaalt, mag Lammertink redelijke stalling en conserveringskosten berekenen en de planning van vervolgwerkzaamheden wijzigen.

Artikel II.8 – Tussentijdse beëindiging en kostenafrekening

- De opdrachtgever mag schriftelijk verzoeken het project te beëindigen. Voor zover de wettelijke regels bij zakelijke partijen aanvulling of afwijking toelaten, is opdrachtgever in dat geval verschuldigd: alle gewerkte uren, geleverde materialen, reeds aangegane verplichtingen aan leveranciers, niet-annuleerbare onderdelen, gereserveerde capaciteit, noodzakelijke ontmantelings-, opslag- en overdrachtskosten en redelijke gederfde projectmarge.
- Bij een vaste aanneemsom blijft de overeengekomen som uitgangspunt onder aftrek van aantoonbaar bespaarde kosten, overeenkomstig de toepasselijke wettelijke regeling voor opzegging van aanneming van werk, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.
- Voor een nog niet begonnen specifieke gereserveerde projectfase kan een contractueel overeengekomen beëindigingsvergoeding worden gerekend; bij ontbreken van een projectspecifieke regeling bedraagt zij 20% van de netto begrote waarde van die gereserveerde fase, voor zover geen dubbelbetaling van vergoeding plaatsvindt en de bepaling afdwingbaar is.
- Lammertink mag het project bij ernstige of aanhoudende betalingsachterstand, ontbrekende zekerheid of voortdurende besluiteloosheid na passende waarschuwing opschorten en waar wettelijk mogelijk beëindigen. De wederpartij draagt redelijke afwikkelings- en opslagkosten.
- Het voertuig, de onderdelen en projectdocumentatie worden overgedragen zodra opeisbare samenhangende vorderingen zijn voldaan en geen rechtmatig retentierecht meer bestaat. Onvoltooide voertuigen worden met schriftelijke veiligheidswaarschuwing overgedragen.

Artikel II.9 – Specifieke garantie en aansprakelijkheid bij restauratie/revisie

- De aanvullende commerciële garantie op revisie en restauratiewerk is beperkt tot drie maanden vanaf schriftelijke oplevering op aantoonbare gebreken in door Lammertink zelf uitgevoerde bewerkingen, behoudens expliciet afwijkende garantieafspraken. Voor gebruikte, gereviseerde of door derden geleverde onderdelen gelden uitsluitend de schriftelijk toegezegde aanvullende garanties en de rechten die rechtens niet kunnen worden uitgesloten.
- Bij een herstelclaim krijgt Lammertink gelegenheid zelf oorzaak, voorgeschiedenis, gebruiksomstandigheden en schade vast te stellen. Een defect aan een motor, transmissie of voertuigonderdeel betekent niet zonder meer dat het complete systeem gebrekkig is gereviseerd.

- Garantie vervalt in de betrokken omvang bij ingrepen of afstellingen door derden, competitiegebruik, tuning, verkeerd inrijden, olie-/koelvloeistoftekort, doorrijden bij storingssignalen, te late service of onjuiste brandstof indien de schade daarmee verband houdt.
- Voor schade bij revisie, restauratie, demontage, test- en transporthandelingen gelden de aansprakelijkheidsbeperkingen van artikel I.14. Partijen kunnen voor uitzonderlijk waardevolle voertuigen op de afzonderlijke opdrachtbevestiging een specifieke verzekerde waarde en afwijkende aansprakelijkheidsgrens vastleggen.
- Lammertink is niet aansprakelijk voor reeds aanwezige verborgen of samenhangende gebreken, voor onjuiste historische gegevens van derden of voor onvoorziene constructieve tekortkomingen die niet door haar eigen toerekenbare handelen zijn veroorzaakt. Opzet, bewuste roekeloosheid van de leiding en niet-uitsluitbare aansprakelijkheid blijven uitgezonderd.

Artikel II.10 – Aflevering, documentatie en resterende punten

- Een project wordt als gereed voor oplevering gemeld zodra de overeengekomen scope substantieel is uitgevoerd en het voertuig of onderdeel voor het overeengekomen doel kan worden aangeboden. Kleine niet-essentiële restpunten verhinderen oplevering niet, mits een redelijke herstelplanning wordt afgesproken.
- De wederpartij krijgt vooraf of bij afgifte gelegenheid inspectie en afgesproken tests uit te voeren. Eventuele restpunten, gebruiksbeperkingen en inrij- of onderhoudsinstructies worden vastgelegd.
- Ontvangst van certificaten, externe testrapporten, registratie of concoursacceptatie is geen impliciet onderdeel van de prestatie tenzij afzonderlijk overeengekomen.
- Bij niet-afname, ontbrekende betaling of noodzakelijke verzekering mag Lammertink aflevering overeenkomstig Deel I uitstellen en samenhangende vorderingen zekerstellen.

SLOTBEPALING

Deze zakelijke versie is uitsluitend bedoeld voor contracten met professionele wederpartijen. De overeenkomst, offerte, orderbevestiging en projectbijlagen moeten aansluiten op de gekozen structuur. De daadwerkelijk overeengekomen dekking van verzekeringen en de afdwingbaarheid van uitsluitingen kunnen per feitencomplex verschillen. Juridische toetsing vóór invoering wordt geadviseerd.